/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO

EDICIÓN DIGITAL Nº 26 - 30 DE MAYO DE 2022

CRONO

24 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

IMPERDIBLES PÓSTERS
DE LOS ÚLTIMOS GANADORES:
CANAPINO Y MANGONI

EMPODERADO

Canapino recuperó la punta del campeonato a toda velocidad en la pista de Rafaela, donde consiguió su tercer triunfo del año en la carrera de los 3 Millones. Lo escoltaron Werner y Gini.

ADEMÁS, EL PASO DEL TC POR TERMAS DE RÍO HONDO

LA ACTIVIDAD ACTUALIZADA DEL TCM, TCPM, TCPK, TN, TOP RACE Y PROCAR 4000

REPORTAJES A CHAPUR, PIÑEIRO Y FAIN

TC PISTA: ÁLVAREZ SE IMPUSO CON AUTORIDAD

ENTREVISTA: MANGONI Y SU BUEN MOMENTO

BIENVENIDO CTR
A LA FAMILIA **CORVEN**

CORVEN® Autopartes | 50 AÑOS

CTR®

Rótulas de suspensión, axiales y extremos de dirección

- CTR tiene un revestimiento de electrodeposición comparable al nivel de equipo original para evitar que la oxidación reduzca la durabilidad.

- CTR utiliza un asiento de bola de polímero. El bajo daño por fricción y la baja variación en el par y la holgura pueden mantener el rendimiento durante mucho tiempo.

- CTR reduce la rugosidad de la esfera a través de un proceso de pulido, mejorando la suavidad de la superficie de la misma.

CORVEN® Autopartes | **Distribuidor Oficial en Argentina**

GrupoIraola®

/REVISTACRONO
@GRUPOCRONO
@REVISTACRONO

CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

04 TC EN RAFAELA: CANAPINO LOGRÓ SU 3° TRIUNFO DE LA TEMPORADA Y GANÓ LOS 3 MILLONES DE PREMIO LLEVANDO 30 KILOS DE LASTRE EN LA CHEVY N°3.

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente
Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda
Fotografía
BH
Community Manager
Paula F. de la Fuente
Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867
Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL ACTC ARGENTINA
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

TC
6ª FECHA

RAFAELA
28 Y 29 DE MAYO

"TITÁN" E

Canapino alcanzó su tercera victoria del año en el c
a lo más alto del campeonato. Wer

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL ACTC ARGENTINA
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

EN EL RING

ircuito santafesino, se llevó los $3.000.000 y subió rner y Gini completaron el podio.

TC
6ª FECHA

RAFAELA
28 Y 29 DE MAYO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

Werner, Canapino y Gini disfrutan del podio rafaelino, donde se destaca el cheque simbólico de los $3.000.000.

"*Estoy en las nubes, esto es increíble, un sueño total*", dijo Agustín Canapino ni bien bajó del Chevrolet del JP Carrera y agarró el cheque de $3.000.000 que le entregó la ACTC por ganar en esta sexta fecha del año, tercera especial, que tuvo el premio económico para el vencedor. La sorpresa del "Titán" no pasaba por contar con la millonaria cifra en sus manos ("Ayuda bastante", agradeció), sino por el fantástico funcionamiento del auto entregado por la escuadra de Canning, que tiene a Ariel Lucesoli como encargado técnico, a Ezequiel Giustozzi como motorista y a Guillermo Ortelli como director deportivo, y porque con solo media docena de competencias, ganó en tres –la otra se la llevó su compañero Santiago Mangoni en la anterior, cuando finalizó 4°-, subió al podio (3°) en Neuquén y solo en la apertura de Viedma no pudo concluir.

En el "Óvalo" santafesino, el de Arrecifes se mostró firme en los ensayos (dominó el primero) y ratificó el funcionamiento de la Chevy con la obtención de la pole position, superando por solo 40 milésimas a Germán Todino, quien lo denunció por taparle la vuelta pero el reclamo no prosperó. En la serie, el Chevrolet negro N°3 fue inalcanzable para Juan Cruz Benvenuti, y en la final, pasó algo parecido con Mariano Werner, quien tenía todas las intenciones de tirarse en el frenaje de la primera chicana en la largada y los dos relanzamientos que hubo por las interrupciones del Pace Car, pero Agustín no le dio chances en ningún momento y sumó el cuarto triunfo consecutivo de Chevrolet en el mítico trazado (José Manuel Urcera y Canapino

Gran despedida de Mariano del Ford con un 2° puesto. En Concordia estrenará la unidad que está terminando de armar su equipo.

Gini (3°) consiguió su primer podio del año con el Torino del Maquin Parts y se mantiene arriba (6°) en el torneo.

en 2019 y Christian Ledesma el año pasado).

"Estoy muy feliz. Ganar en TC es muy difícil y nosotros ya logramos tres triunfos, algo impensado a principio de año. Pero el trabajo del equipo es excelente y se ve en los resultados. De todas formas falta mucho todavía, esto recién empieza... Estamos bien, sí, pero el año pasado estaba en una situación parecida a esta altura del campeonato y después no pude pelear, así que vamos carrera a carrera", indicó el nuevo líder del certamen y quien deberá agregar cinco kilos de lastre más (35 en total) para el próximo compromiso.

Sus escoltas, Werner y Esteban Gini, coincidieron en lo mismo: Canapino está pasando por un gran momento y hay que continuar trabajando para no perderle pisada. *"Agustín tiene un gran conjunto y está firme, pero nosotros hemos vuelto a ser protagonistas y vamos a trabajar más que nunca para darle a Ford lo que se merece. Dimos todo, corrimos al más del cien por cien y no hay nada más para decir"*, indicó el entrerriano, 7° en el torneo, a 73 puntos del arrecifeño. Gini, por su parte, esgrimió: *"Es muy bueno estar en el podio nuevamente, aunque fue una carrera muy dura. El auto se caía mucho en los frenos, en el grip y no tenía más para correrlos. Agustín está muy firme, es la referencia de la categoría, y Mariano rindió muy bien acá. Nosotros tuvimos lo nuestro y le doy gracias al equipo por el coche que me entregó; se vienen cosas mejores"*.

TC
6ª FECHA

RAFAELA
28 Y 29 DE MAYO

Así quedó el Torino de Todino tras el incidente en la serie, donde Ledesma le pegó a Gianini y éste impactó al de Rivera. En la final fue excluido por un toque a Bruno.

Meritorio 5° lugar de Pernía con el Torino de Las Toscas Racing, el cual siempre estuvo en la pelea.

Urcera estuvo nuevamente adelante con el Dodge, pero en la serie se complicó al luchar con Gini, se retrasó y llegó 19° en la final.

85 AÑOS CICCARELLI JUNTAS

CICCARELLI JUNTAS

ORESTE BERTA

COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12

¿QUERÉS VER MÁS?

juntasciccarelliok

juntasciccarelli

juntasciccarelliok

www.ciccarelli.com.ar

SPRAY DE COBRE

SELLADOR DE JUNTAS

Excelente para:

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor

- ***ELIMINA LAS IMPERFECCIONES DE LA SUPERFICIE Y LA CAPILARIDAD AUMENTANDO EL SELLADO***
- ***MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR***
- ***RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR***

Apto alta temperatura

260°C
500°F

MIRALO EN YT

APLICALO DONDE QUIERAS

TC
6ª FECHA

RAFAELA
28 Y 29 DE MAYO

Con la Chevy del LCA Racing, Ebarlín fue una de las figuras del fin de semana al culminar 4°.

Si bien le falta un poco de potencia, Ardusso mejoró con la nueva motorización de Fasano y terminó en un buen 7° puesto.

Aguirre tuvo un buen potencial en el Dodge del JP Carrera, aunque debió abandonar por un problema mecánico.

POR LOS BOXES

NO FUE MAGIA... El espectáculo, los sobrepasos y las buenas maniobras se dieron en los puestos que cerraron el top diez, con Juan José Ebarlín como figura destacada. El "Mago" cumplió con su mejor actuación en sus 88 carreras dentro del TC y finalizó 4°, ganando seis posiciones y trepando a buen ritmo con la Chevy del LCA Racing. *"Me pude lucir porque tenía un gran auto, con un ritmo muy bueno y que frenaba muy bien. Estoy súper feliz y emocionado. Avanzamos con lindas maniobras y fue un día en las que me salieron todas"*, declaró. Detrás finalizó Leonel Pernía, con el Torino de Las Toscas Racing, y Mauricio Lambiris, con el Ford del LCA. *"Llegamos bien. No teníamos para atacar y sobre el final de la carrera se me vino Ebarlín, a quien no pude contener, y Catalán, de quien me pude defender"*, sostuvo el "Tanito". El uruguayo, por su parte, analizó: *"Fue una carrera difícil. Al principio estábamos competitivos con el ritmo pero después se fue complicando. No tenía más de lo que mostramos, veníamos muy al límite, y fue un buen resultado, sacamos buenos puntos"*.

LOS JUAN SE CALENTARON. En el primer grupo de clasificación, el 2° cuarto, se dio una situación que enfureció a Juan Bautista De Benedictis y Juan Martín Trucco, quienes se encontraron con los otros diez pilotos de la tanda en tránsito lento en medio de sus vueltas rápidas. Por dicho motivo, los Comisarios Deportivos les quitaron los giros más veloces a Gini, Mazzacane, Moriatis ("Johnnito" tuvo que pisar la tierra para no chocar con el Ford del "Mago"), Ciantini, Bonelli, Ebarlín, Mangoni, Landa, Trosset y Urcera. *"Por suerte no pasó nada, pero fue grave y quizás no se tuvo dimensión. Por suerte pude esquivar varios coches y superar la situación, pero me asusté cuando me encontré con los autos lentos y de milagro no le pegué a nadie. Les quitaron las vueltas rápidas pero habría que llamarles la atención con algo que duela en serio; no puede pasar más esto"*, indicó "Johnnito".

CINCO REGRESOS Y TRES AUSENCIAS. Nuevamente el parque automotor del TC volvió al casi

TC
6ª FECHA

RAFAELA
28 Y 29 DE MAYO

Luego de largar 36°, por el toque de Ledesma en la serie, Gianini escaló hasta la 18ª posición con su Ford.

Con ritmo constante en su carrera N°200, De Benedictis sumó buenos puntos al concluir 8° con el Ford del "Gurí" Martínez. Lo sigue Catalán Magni, quien fue sancionado por cortar dos veces la chicana y cayó del 6° al 17° lugar.

Ponce de León sigue en ascenso con el Ford del equipo G129 y arribó en el 14° sitio.

medio centenar de presentes. Cinco pilotos que no estuvieron en la pasada de Termas, renovaron las expectativas. Mathías Nolesi, Christian Dose, Nicolás Cotignola y Leandro Mulet regresaron después de algunos ajustes en sus coches y de reunir el presupuesto, y Gastón Ferrante se desvinculó del Azar Motorsport y se sumó al LCA Racing, con atención de Ezequiel Burani y Ricardo Gliemmo en el chasis del Torino y Juan Stupiello en el Cherokee. Entre los que no pudieron estar se encuentran Diego De Carlo (suspendido provisoriamente en TC Pick Up), Lionel Ugalde (presupuesto y falta de motor de repuesto) y Kevin Candela (baja performance en el motor).

A MEDIRSE CON LAS DECLARACIONES... A partir del suceso de Agustín Canapino en Termas, cuando se expresó a través de la radio sobre el funcionamiento del Toyota Camry de Matías Rossi ("Si yo tuviera ese auto, ¿sabés qué? Qué vergüenza, qué vergüenza... Viene jugando, se viene divirtiendo. Es un papelón lo que hicieron con ese auto"), la CAF de la ACTC citó al arrecifeño y si bien no lo sancionó, el piloto pidió que el ente rector determine si las conversaciones son públicas o no. Por lo dicha razón se emitió un comunicado: "De acuerdo al Art. 55 Inc. 07-015, del Reglamento General Campeonato Argentino de Pilotos Año 2022, donde se prohíbe hacer declaraciones que perjudiquen la imagen del automovilismo deportivo y en especial al Ente Fiscalizador ACTC, se comunica a todos los pilotos, que a partir de la fecha, toda comunicación interna con el equipo podrá ser evaluada su contenido durante la competencia y publicado en vivo por ACTC Media TV". Esto faculta a la CAF a suspender y sancionar a un corredor, tal como ocurrió con De Carlo luego de la final de TC Pick Up.

ARDUSSO ESTRENO MOTORISTA. Comenzó el año con la atención de Alfredo Fernández en el Chevrolet del LRD Performance, pero la rotura en Toay complicó los tiempos para llegar a Termas y, allí, el equipo le alquiló un impulsor al JP Carrera. Pero desde esta competencia, el "Flaco" de Las Pa-

TC
6ª FECHA

RAFAELA
28 Y 29 DE MAYO

Trosset estaba para arribar entre los diez, pero motor del Ford le jugó una mala pasada.

Al mando del Ford del LCA Racing, Lambiris culminó 6° y continúa siendo el referente de la marca en el certamen (3°).

Los arrecifeños Di Palma y Aguirre miran la final apoyados en el Ford del Savino Sport. "Josito" lo dejó y pasará al del DTA Racing.

rejas contó con la preparación de Aldo "El Indio" Fasano. *"Desde un principio nos faltó potencia, pero cuando se rompió en La Pampa, ya teníamos decidido cambiar de rumbo"*, contó Facundo, quien en el "Óvalo" se mantuvo en los primeros puestos y sobre el final decayó un poco en el ritmo hasta llegar 7°.

WERNER, CANAPINO Y URCERA DE ESTRENO. En Concordia podrían aparecer tres coches nuevos, de acuerdo a los trabajos realizados en los distintos equipos. El entrerriano probará el Ford la próxima semana y, si todo va bien, lo estrenará en su provincia. Situación similar es la que atraviesa el JP Carrera con la Chevy del "Titán", que la pondría en pista en los próximos días en un exhaustivo ensayo. Y, después de dos fechas con Dodge, el equipo Maquin Parts dispondría del nuevo Torino de José Manuel Urcera, quien corrió en Termas (ganó una serie y terminó 8° en la final) y en Rafaela (peleó la batería, se retrasó y arribó 19°) con Dodge.

EL TC MIRA PARA EL SUR. Quedó confirmado que Comodoro Rivadavia será escenario de la 12ª fecha del calendario, segunda de la Copa de Oro, el 10 de octubre, plaza que estaba ocupada por el siempre comodín La Plata. Este jueves, en tanto, una comitiva de la ACTC viajará con cuatro pilotos para ver y evaluar las obras en el Autódromo de El Calafate, cuyo trazado de 3.800 metros ya está asfaltado y tendría una fecha de la máxima en 2023.

SE PRESENTÓ LA TUERCA CENTRAL. Finalizada la clasificación, Alejandro Iuliano, jefe técnico de la ACTC, se reunió con equipos y pilotos y les mostró el proyecto de una nueva maza y tuerca central para el TC 2023. En las próximas semanas se realizarán las pruebas estáticas y, una vez superadas, se ensayará con los flamantes elementos en la pista.

NUEVA ETAPA CON EL JP CARRERA. Valentín Aguirre, con el Ford del DTA Racing hasta la prueba pasada y al que se subirá "Josito" Di Palma desde Concordia, regresó a la escuadra de Canning al mando de un Dodge, el mismo con el que venció "Niki" Trosset en San Nicolás 2020. El arrecifeño, en su última carrera con el Savino Sport, sufrió la rotura de una manguera de aceite no le permitió clasificar, fue 11° en la serie y desertó en la final.

UN NUEVO DESAFÍO PARA EL MAQUIN PARTS. El equipo de Venado Tuerto se embarcó en un proyecto, pensando en 2023, para armar un Toyota Camry, por lo que sería el primer equipo no oficial en competir con la marca. La estructura de la familia Soljan comenzará con los trabajos en las próximas semanas y pretende tener lista la unidad en noviembre. Será motorizada por la propia escuadra y aún no tiene determinado el piloto.

POSADAS PUSO EN VENTA LAS ENTRADAS. El Automóvil Club Misiones se prepara para recibir al TC por la 8ª fecha, el 17 de julio en el Autódromo "Rosamonte", y comenzó el expendio de tickets anticipados por el sitio web www.automovilismomisionero.com.ar. Hasta el 15 de junio, el precio de las generales (isla norte y sur) será de $2.500, más $1.000 para ingreso a las tribunas, mientras que boxes con tribuna, $7.000. Luego los precios se incrementarán a $3.000, $4000 y $8.000, respectivamente.

Jakos baja del Camry en llamas con el matafuegos en la mano. Explotó el motor en el ensayo, fue 44° en la clasificación, terminó 15° y por una sanción (cortó chicana) quedó 21°.

TC 6ª FECHA

RAFAELA
28 Y 29 DE MAYO

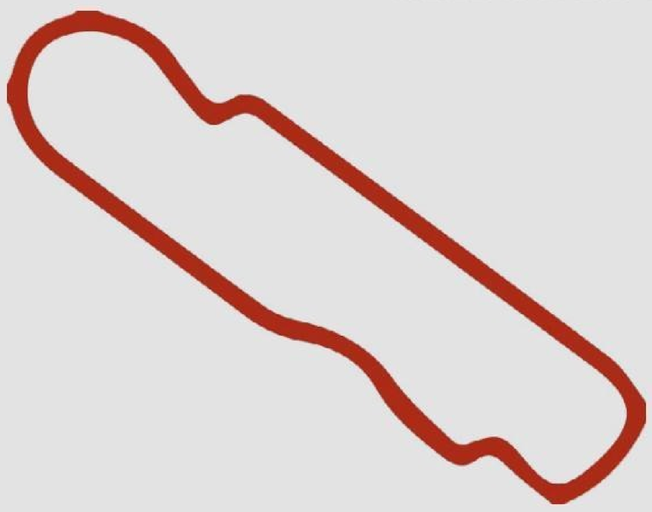
AUTÓDROMO CIUDAD DE RAFAELA | 4.740 MTS.

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	3	Canapino, Agustín	Chevrolet	01:26.939
2°	56	Todino, Germán	Torino	a 0.040
3°	1	Werner, Mariano	Ford	a 0.074
4°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a 0.081
5°	14	Gini, Esteban	Torino	a 0.172
6°	7	Pernía, Leonel	Torino	a 0.186
7°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a 0.244
8°	231	Urcera, José Manuel	Dodge	a 0.281
9°	2	Lambiris, Mauricio	Ford	a 0.313
10°	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a 0.368
11°	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	a 0.371
12°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a 0.393
13°	10	Castellano, Jonatan	Dodge	a 0.433
14°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a 0.449
15°	23	Bonelli, Nicolás	Ford	a 0.556
16°	44	Della Motta, Facundo	Dodge	a 0.570
17°	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	a 0.642
18°	28	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a 0.692
19°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a 0.706
20°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	a 0.758
21°	19	Moriatis, Emanuel	Ford	a 0.827
22°	9	Agrelo, Marcelo	Torino	a 0.842
23°	117	Spataro, Emiliano	Torino	a 0.879
24°	103	Ramos, Christian	Dodge	a 0.894
25°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a 0.895
26°	229	Ponce de León, G.	Ford	a 0.922
27°	5	Di Palma, Luis José	Ford	a 0.934
28°	99	Bruno, Juan Martín	Torino	a 0.936
29°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a 0.948
30°	111	Iribarne, Federico	Dodge	a 0.997
31°	317	Rossi, Matías	Toyota	a 0.999
32°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a 1.035
33°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a 1.050
34°	68	Santero, Julián	Ford	a 1.120
35°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a 1.168
36°	88	Ponte, Martín	Chevrolet	a 1.439
37°	116	Ruggiero, Alan	Torino	a 1.474
38°	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	a 1.550
39°	55	Mulet, Leandro	Dodge	a 1.693
40°	177	Londero, Ayrton	Torino	a 1.789
41°	38	Costanzo, Pablo	Torino	a 1.791
42°	47	Dose, Christian	Chevrolet	a 2.623
43°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a 2.623
44°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a 5.529
45°	15	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a 10.472
46°	95	Landa, Marcos	Torino	a 18.564
47°	20	Ciantini, Diego	Dodge	a 24.284

PR: 196,276 km/h. **PAT:** Serrano (altura). **RT:** Jakos 6/10 (motor). Retiro de la mejor vuelta por no respetar velocidad mínima en pista y **MP:** Gini, Mazzacane, Landa, Mangoni, Ciantini, Bonelli, Urcera, Moriatis, Trosset y Ebarlín. **ST:** Aguirre.

CIRCUITO



EL CLIMA

SÁBADO
SOLEADO

DOMINGO
SOLEADO

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Canapino, Agustín	07:18.441
2°	Benvenuti, J. Cruz	a 0.708
3°	De Benedictis, J. B.	a 2.862
4°	Ebarlín, Juan José	a 3.477
5°	Castellano, Jonatan	a 3.739
6°	Della Motta, F.	a 7.184
7°	Trucco, Juan Martín	a 7.468
8°	Agrelo, Marcelo	a 8.491
9°	Serrano, Martín	a 9.304
10°	Bruno, Juan Martín	a 9.989
11°	Rossi, Matías	a 10.200
12°	Santero, Julián	a 10.638
13°	Londero, Ayrton	a 16.622
14°	Cotignola, Nicolás	a 30.674
15°	Landa, Marcos	a 2 vtas.

PR: 194,599 km/h. **RV:** Benvenuti, en la 4, en 1:27.492 a 195,035 km/h. **EP:** Ruggiero por toque a Landa.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Gini, Esteban	07:24.535
2°	Ardusso, Facundo	a 1.052
3°	Catalán Magni, J. T.	a 1.311
4°	Ponce de León, G.	a 2.837
5°	Ferrante, Gastón	a 2.968
6°	Alaux, Sergio	a 3.498
7°	Nolesi, Mathías	a 4.703
8°	Fontana, Norberto	a 5.605
9°	Jakos, Andrés	a 5.840
10°	Urcera, José Manuel	a 10.117
11°	Ciantini, Diego	a 17.335
12°	Gianini, Juan Pablo	a 36.847
13°	Todino, Germán	a 2 vtas.

PR: 191,931 km/h. **RV:** Urcera, en la 1, en 1:27.792 a 194,369 km/h. **EP:** Ledesma por toque a Gianini y perjudicando a Todino. **NRP:** Spataro y Costanzo.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano	07:22.602
2°	Pernía, Leonel	a 1.195
3°	Lambiris, Mauricio	a 1.583
4°	Trosset, Nicolás	a 4.773
5°	Mangoni, Santiago	a 4.989
6°	Bonelli, Nicolás	a 5.371
7°	Moriatis, Emanuel	a 5.737
8°	Di Palma, Luis José	a 6.832
9°	Ramos, Christian I.	a 6.833
10°	Ponte, Martín	a 7.976
11°	Aguirre, Valentín	a 8.441
12°	Mazzacane, Gastón	a 19.236
13°	Dose, Christian	a 20.224
14°	Mulet, Leandro	a 34.964
15°	Iribarne, Federico	a 1:04.039
16°	Carinelli, Augusto	a 4 vtas.

PR: 192,769 km/h. **RV:** Mangoni, en la 3, en 1:27.622 a 194,746 km/h. **A:** Carinelli por toque a Iribarne. **R:** Ramos por cortar chicana y ganar posición a Di Palma.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	2	9	5	9	5
DODGE	1	1			
Ford	2	5	1	2	1
TORINO	1	3		6	
TOYOTA				1	

286

Kilómetros por hora fue la velocidad máxima que alcanzaron los TC antes del frenaje de la chicana uno y de la dos, mientras que el tránsito de curva rondaba los 235 km/h. ¡Impresionante!

5

Victorias consecutivas lleva Chevrolet en esta temporada: Mazzacane, Canapino por dos, Mangoni y de nuevo Agustín. La última vez que la marca del "Moño" logró esta plusmarca fue en las últimas siete de 2007 (Ortelli, Ledesma, Rossi, Altuna, Ledesma por dos y Rossi) y la apertura de 2008 (Ortelli).

EL GANADOR

Agustín Canapino

Fecha de nacimiento: **19 de enero de 1990.**
Lugar de nacimiento: **Arrecifes, Buenos Aires.**
Debut en TC: **8 de febrero de 2009, en Mar de Ajó.**
Carreras: **204**
Campeonatos: **4**
Récord de vuelta: **11**
Podios: **52**
Victorias en finales: **15**
Victorias en series: **51**
Pole position: **9**

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Canapino, Agustín	Werner, Mariano
FILA 2	Gini, Esteban	Benvenuti, Juan C.
FILA 3	Pernía, Leonel	Ardusso, Facundo
FILA 4	De Benedictis, Juan B.	Lambiris, Mauricio
FILA 5	Catalán Magni, Juan T.	Ebarlín, Juan José
FILA 6	Ponce de León, G.	Trosset, Nicolás
FILA 7	Castellano, Jonatan	Ferrante, Gastón
FILA 8	Mangoni, Santiago	Della Motta, F.
FILA 9	Bonelli, Nicolás	Alaux, Sergio
FILA 10	Trucco, Juan M.	Moriatis, Emanuel
FILA 11	Nolesi, Mathías	Agrelo, Marcelo
FILA 12	Di Palma, Luis José	Fontana, Norberto
FILA 13	Serrano, Martín	Ramos, Christian
FILA 14	Jakos, Andrés	Bruno, Juan Martín
FILA 15	Ponte, Martín	Urcera, José Manuel
FILA 16	Rossi, Matías	Aguirre, Valentín
FILA 17	Ciantini, Diego	Santero, Julián
FILA 18	Mazzacane, Gastón	Gianini, Juan Pablo
FILA 19	Londero, Ayrton	Dose, Christian
FILA 20	Cotignola, Nicolás	Mulet, Leandro
FILA 21	Iribarne, Federico	Todino, Germán
FILA 22	Landa, Marcos	Carinelli, Augusto
FILA 23	Spataro, Emiliano	Costanzo, Pablo
FILA 24	Ruggiero, Alan	Ledesma, Christian

FINAL (25V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Canapino, Agustín	42:11.850
2°	Werner, Mariano	a 0.786
3°	Gini, Esteban	a 4.231
4°	Ebarlín, Juan José	a 7.915
5°	Pernía, Leonel	a 9.304
6°	Lambiris, Mauricio	a 10.055
7°	Ardusso, Facundo	a 11.360
8°	De Benedictis, Juan B.	a 11.784
9°	Mangoni, Santiago	a 12.694
10°	Ferrante, Gastón	a 13.275
11°	Bonelli, Nicolás	a 14.939
12°	Della Motta, Facundo	a 17.288
13°	Castellano, Jonatan	a 17.395
14°	Ponce de León, G.	a 17.822
15°	Alaux, Sergio	a 18.714
16°	Fontana, Norberto	a 19.214
17°	Catalán Magni, Juan T.	a 19.801
18°	Gianini, Juan Pablo	a 20.049
19°	Urcera, José Manuel	a 21.392
20°	Ramos, Christian	a 22.438
21°	Jakos, Andrés	a 23.196
22°	Ciantini, Diego	a 23.389
23°	Ponte, Martín	a 29.524
24°	Cotignola, Nicolás	a 32.792
25°	Trucco, Juan Martín	a 6 vtas.
26°	Trosset, Nicolás	a 8 vtas.
27°	Costanzo, Pablo	a 8 vtas.
28°	Landa, Marcos	a 12 vtas.
29°	Santero, Julián	a 12 vtas.
30°	Rossi, Matías	a 12 vtas.
31°	Spataro, Emiliano	a 12 vtas.
32°	Ledesma, Christian	a 12 vtas.
33°	Bruno, Juan Martín	a 12 vtas.
34°	Nolesi, Mathías	a 14 vtas.
35°	Di Palma, Luis José	a 15 vtas.
36°	Iribarne, Federico	a 16 vtas.
37°	Benvenuti, Juan C.	a 17 vtas.
38°	Aguirre, Valentín	a 17 vtas.
39°	Serrano, Martín	a 17 vtas.
40°	Moriatis, Emanuel	a 19 vtas.
41°	Mulet, Leandro	a 20 vtas.
42°	Dose, Christian	a 20 vtas.
43°	Ruggiero, Alan	a 21 vtas.
44°	Carinelli, Augusto	a 22 vtas.
45°	Mazzacane, Gastón	a 22 vtas.
46°	Londero, Ayrton	a 24 vtas.

PR: 168,493 km/h. **RV:** Gianini, en la 20, en 1:27.578 a 194,843 km/h. **EXC:** Agrelo por toque a Nolesi y Todino por toque a Bruno y perjudicando a cuatro autos más. **R:** Alaux, Bruno, Castellano, Ponte, Jakos y Ciantini con 5 segundos por cortar chicana una vez y Catalán Magni 10 segundos por hacerlo en dos oportunidades.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA
1°	Canapino	Canapino	Canapino	Canapino	Canapino	Canapino
2°	Werner	Werner	Werner	Werner	Werner	Werner
3°	Gini	Gini	Gini	Gini	Gini	Gini
4°	Benvenuti	Benvenuti	Pernía	Pernía	Ebarlín	Ebarlín
5°	Pernía	Pernía	Ardusso	Ardusso	Pernía	Pernía
6°	Ardusso	Ardusso	Ebarlín	Ebarlín	Ardusso	Lambiris
7°	De Benedictis	Lambiris	Lambiris	Lambiris	Catalán	Ardusso
8°	Lambiris	Ebarlín	De Benedictis	De Benedictis	Lambiris	De Benedictis
9°	Catalán	De Benedictis	Catalán	Catalán	De Benedictis	Mangoni
10°	Ebarlín	Catalán	Castellano	Castellano	Castellano	Ferrante

Nota: Catalán y Castellano arribaron 6° y 10° respectivamente; pero fueron recargados por cortar chicana

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA 13/02	#2 NEUQUÉN 06/03	#3 CONCEPCIÓN 27/03	#4 TOAY 17/04	#5 T. DE RÍO HONDO 08/05	#6 RAFAELA 29/05
1	3	Canapino, Agustín***	Chevrolet	225,5	12	41	**45**	**45**	35.5	**47**
2	28	Mangoni, Santiago*	Chevrolet	211,5	33.5	20.5	42	41.5	**45**	29
3	2	Lambiris, Mauricio	Ford	192,5	36.5	32	35.5	29.5	26	33
4	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	170,5	41	32.5	33.5	39	17	7.5
5	56	Todino, Germán	Torino	170,5	37	41.5	39	35	18	0
6	14	Gini, Esteban	Torino	154,5	30.5	21	32	9.5	22.5	39
7	1	Werner, Mariano	Ford	152,5	26	34.5	17.5	4	28.5	42
8	157	De Benedictis, J. B.*	Ford	146,5	**45**	12	5	31.5	22	31
9	231	Urcera, José Manuel	Dodge	142,5	31	35	28	0	32	16.5
10	10	Castellano, Jonatan	Dodge	142	7.5	24	29.5	22	34	25
11	68	Santero, Julián	Ford	140,5	35	32	33.5	4.5	29.5	6
12	23	Bonelli, Nicolás	Ford	135,5	22.5	27.5	26	6.5	26.5	26.5
13	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	131,5	28	18.5	11.5	26.5	12.5	34.5
14	7	Pernía, Leonel	Torino	125,5	12	5	19.5	34.5	20	34.5
15	15	Mazzacane, Gastón*	Chevrolet	120,5	4.5	**45**	9	27.5	32.5	2
16	20	Ciantini, Diego	Dodge	117,5	3	23.5	25	21	32	13
17	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	116,5	25	27	12	21.5	14	17
18	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	111	6	30.5	6	19	17	32.5
19	317	Rossi, Matías	Toyota	109	17	10	7	32	38	5
20	229	Ponce de León, Gabriel	Ford	103	18	20.5	22.5	13.5	4	24.5
21	5	Di Palma, Luis José	Ford	84,5	22	7	10	34	7	4.5
22	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	82	10.5	20	2	4.5	42	3
23	38	Costanzo, Pablo	Torino	78,5	23.5	18.5	2	15.5	11	8
24	129	Trosset, Nicolás	Ford	78	10	25	3	10	17.5	12.5
25	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	76,5	26	6	3	18	3	20.5
26	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	71	22.5	3	2	13	8	22.5
27	19	Moriatis, Emanuel	Ford	69,5	3	14	23	15	9.5	5
28	9	Agrelo, Marcelo	Torino	68	15.5	8	33.5	0	9.5	1.5
29	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	63	3.5	3	28.5	0	16	12
30	177	Londero, Ayrton	Torino	62	3	7	19.5	5	25.5	2
31	44	Della Motta, Facundo	Dodge	54	5	2	5	10	6.5	25.5
32	114	Ferrante, Gastón	Torino	53,5	3	15.5	4	3		28
33	103	Ramos, Christian	Dodge	52	2	3	7	21	3	16
34	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	49	3	3	13.5	5	2.5	22
35	95	Landa, Marcos	Torino	47,5	5.5	3	16	6	10	7
36	161	Candela, Kevin	Ford	41	2	12.5	21.5	3	2	
37	133	Aguirre, Valentín	Dodge	36,5	14	3.5	0	5	11	3
38	79	Nolesi, Mathías	Ford	35,5	16	3	8	3.5		5
39	117	Spataro, Emiliano	Torino	35,5	0	10.5	16.5	2	3.5	3
40	122	Jakos, Andrés	Toyota	35,5	8	2	4	2	4.5	15
41	101	Ugalde, Lionel	Torino	31	0		3	22	6	
42	77	Carinelli, Augusto	Dodge	30,5	13.5	3	2	8	2	2
43	116	Ruggiero, Alan	Torino	28	11.5	2.5	3	6	3	2
44	88	Ponte, Martín	Chevrolet	27,5	3	3	3	3	3	12.5
45	99	Bruno, Juan Martín	Torino	25	4.5	3	5	6	3	3.5
46	408	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	23,5				23.5		
47	72	Serrano, Martín	Chevrolet	20			3	11	2	4
48	54	Cotignola, Nicolás	Torino	19	2	4		2		11
49	134	Jalaf, Matías	Ford	18	15	3				
50	47	Dose, Christian	Chevrolet	12	3	2	2	3		2
51	111	Iribarne, Federico	Dodge	11,5	3	0	0.5	2	3	3
52	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	11	3	2	3		3	
53	55	Mulet, Leandro	Dodge	4			2			2
54	123	Echevarría, Camilo	Chevrolet	2		2				

* Cantidad de triunfos.

PRÓXIMA CARRERA

25 Y 26 DE JUNIO | CONCORDIA

AUTÓDROMO DE CONCORDIA, 4.700 MTS.

El año pasado, luego de varios incidentes, Ledesma se impuso en el trazado entrerriano y celebró su 25° triunfo en TC.

8ª FECHA	16 Y 17 DE JULIO | POSADAS
9ª FECHA	06 Y 07 DE AGOSTO | SAN JUAN
10ª FECHA	27 Y 28 DE AGOSTO | PARANÁ
11ª FECHA	17 Y 18 DE SEPTIEMBRE | SAN LUIS
12ª FECHA	08 Y 09 DE OCTUBRE | C. RIVADAVIA
13ª FECHA	29 Y 30 DE OCTUBRE | SAN NICOLÁS
14ª FECHA	19 Y 20 DE NOVIEMBRE | TOAY
15ª FECHA	10 Y 11 DE DICIEMBRE | SAN JUAN II

De Brabandere sufrió la rotura de un neumático de su Ford de TC Pista y se quedó sin dirección en el curvón, sin poder evitar el impacto contra el paredón.

Vita's

Desde siempre, cerca.

Clínica Constituyentes

¡Tenemos un plan para **vos y tu familia!**

Con o sin aportes de Obra Social.

Una vez que te asocias, no te aumentamos la cuota por edad.

Atención personalizada.

Todos los servicios cerca de tu casa.

Somos del oeste, conocemos y trabajamos con los mejores!

Somos la medicina prepaga que necesitas

CONTACTATE CON NOSOTROS!

. **www.vitas-sa.com.ar/tuclinica**

. Casa Central (Morón): 25 de mayo 369, Tel. 2205-9200

. Sucursal Ituzaingó: Zufriategui 725, Tel. 2205-9230

. Sucursal Hurlingham: Jauretche 1492, Tel. 2205-9240

CHEVROLET

martínez sosa

rmartínez ssosa

waterplast

CRISTEM

FAIN HNOS

SCIENZA
FARMACIA

AKRON

1° PUESTO

COLECCIÓN CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

AGUSTÍN CANAPINO

ENCABEZA EN TC (RAFAELA, 29/05/2022)

Ría
restaurantevinoteca

FELICITA A SU PILOTO POR EL SEGUNDO

COLECCIÓN

CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

SANTIAGO MANGONI

1

TRIUNFO EN TC (TERMAS DE RÍO HONDO, 08/05/2022)

LIGA SPEEDAGRO RACING: TRIUNFO DE FRÍAS

El podio con Frías en el centro, Sava (2°, a la izq de la imagen) y Polizzi. Completan, de izq. a der. Joaquín Díaz Tocalini (Gerente SpeedAgro Racing), Víctor Escalas (Presidente SpeedAgro, entre el ganador y el 2°), Emanuel Cimolini (Responsable Marketing Operativo) y Rubén Oggioni (Propietario A&P Competición).

3° FECHA | RAFAELA | 28 Y 29 DE MAYO

SpeedAgro RACING

TERCERA FECHA

RESULTADOS FINALES - RAFAELA, SANTA FE

POS		PILOTO	MARCA	VUELTAS	TIEMPO	DIF
#1	50	FRIAS, GONZALO	SPEEDAGRO	11	20;01.230	
#2	111	SAVA, CARLOS	SPEEDAGRO	11	20;03.445	2.215
#3	21	POLIZZI, IGNACIO	SPEEDAGRO	11	20;07.686	6.456
#4	48	PERINO, BRIAN	SPEEDAGRO	11	20;08.059	6.829
#5	58	ZANATTA, RENÉ	SPEEDAGRO	11	20;10.975	9.745
#6	55	GELVEZ, JULIETA	SPEEDAGRO	11	20;17.289	16.059
#7	19	DAIAN, MAXIMILIANO	SPEEDAGRO	11	20;19.193	17.963
#8	99	VIGO, JOSEFINA	SPEEDAGRO	11	20;19.947	18.717
#9	95	MANTA, JAVIER	SPEEDAGRO	11	20;19.999	18.769
#10	33	FUNES, VALENTINA	SPEEDAGRO	11	20;20.572	19.342
#11	26	PERINO, DANIEL	SPEEDAGRO	11	20;44.030	42.800
#12	32	MARTINOGLIO, RICARDO	SPEEDAGRO	11	20;48.488	47.258
#13	28	BELTRAMINO, GONZALO	SPEEDAGRO	11	20;58.604	57.374
#14	85	NORVERTO, YANINA	SPEEDAGRO	11	21;39.297	1;38.067
#15	54	CAFARATTI, FRANCISCO	SPEEDAGRO	10	18;12.536	1 VTA
#16	23	PERINO, NICOLÁS	SPEEDAGRO	0	00;00.000	11 VTAS

Gonzalo Frías clasificó en la séptima posición y desde allí avanzó al escalón más alto del podio en la carrera disputada el domingo. El piloto oriundo de la ciudad de Juan Bautista Alberdi se repuso así de un error, tras mostrar muy buenos parciales en la previa. Había estado segundo en el primer entrenamiento y fue el autor del mejor tiempo en el segundo. Sin embargo, a la hora de clasificar salió al frente de todo el pelotón y los favoreció con la propia succión, sin poder hacer lo mismo con sus rivales. Pero todo cambiaría el domingo porque, a pesar de largar retrasado, se tomó revancha con un sólido avance hasta llegar a la bandera de cuadros en primer lugar de 16 competidores. Segundo culminó Carlos Sava, poleman y líder del campeonato, mientras que Ignacio Polizzi, ganador en Termas de Río Hondo, completó el podio

El ganador de la final, Frías, encabeza el pelotón seguido por Perino, Polizzi, Manta y Sava.

Gelvez terminó 6°, defendiendo la posición de Daian (7°).

Sava (2°), puntero del torneo, escoltado por B. Perino (4°) y Manta (9°).

René Zanatta volvió a correr tras 12 años de inactividad y terminó 5°.

PRÓXIMA FECHA: 26 DE JUNIO EN CONCORDIA

CRUCIANELLI

GCCOMPETICION

FACU CHAPUR

1

TRIUNFO EN TN CLASE 3
(LA RIOJA, 15/05/2022)

CRUCIANELLI · OMBU · ARSEMET · Kubota · EL TORITO OLEOHIDRAULICA · SÁNCHEZ ALIMENTOS · SISTEMAFREE · Prialis · CAMURRI · Gustavo Cano Neumáticos S.A. · FRIGORÍFICO ALFER · Pergamino Agro · FRIGORIFICO RODINO · MÁXIMAENERGÍA · TECNOSILOS TOTORAS · PATO PAMPA · TOP QUALITY

TERMAS DE RÍO HONDO
07 Y 08 DE MAYO

TEXTO: G.L.C | FOTOS: BH

TRIUNFO "GRANDOTE"

Después de dos victorias consecutivas de Canapino, su compañero del JP Carrera, Mangoni, ganó y se despidió de Santiago del Estero como puntero del campeonato. Ledesma llegó como escolta y Rossi le dio el primer podio de la historia a Toyota.

"Es una sensación increíble, estoy muy feliz, todo mi agradecimiento es para el JP Carrera que me está haciendo vivir un momento único", comentó Santiago Mangoni, flamante ganador en Termas de Río Hondo, luego de conseguir su segunda victoria en TC -el debut triunfal había sido en San Luis 2019- con 118 presentaciones en la categoría y de subir por tercera vez consecutiva al podio (tras dos segundos puestos, alcanzó el escalón más alto).

El "Grandote" de Balcarce corroboró el gran funcionamiento del Chevrolet del equipo con el segundo lugar en la clasificación, quedando a solo diez milésimas de Marcelo Agrelo, quien logró su primera pole position en 31 carreras y se sacó el sabor amargo de aquel accidente con su compañero José Manuel Urcera en Toay, donde el rionegrino fue hospitalizado, el Torino no sirvió más y tuvo que presentarse en Santiago del Estero con un Dodge del Maquin Parts. El cambio de marca le cayó bien a Manu, porque ganó la primera serie –la más lenta- y se colocó detrás de Mangoni y Christian Ledesma –vencedores de las baterías restantes- en la grilla de la final.

Con el semáforo verde, el marplatense se tiró por afuera y parecía que le iba a ganar la pulseada al balcarceño, pero "Hulk" aguantó y se metió al frente del pelotón en los mixtos. Urcera se ubicó tercero, seguido por Agrelo, Julián Santero, Matías Rossi y Agustín Canapino. En la tercera vuelta, Rossi, con un Camry con gran ritmo, superó al mendocino y se colocó quinto, mientras que el "Titán" también dio cuenta del cuyano de Ford una ronda después. Ocho vueltas más tarde, Rossi atacó a Agrelo, después de buscarlo por todos lados en los giros anteriores y lo dejó atrás en el frenaje de la recta más larga, maniobra que aprovechó Canapino.

Sobre el final de la prueba, con Mangoni y Ledesma escapados al frente y separados por un par de segundos de diferencia, Rossi alcanzó a Urcera y en

Ledesma, Mangoni y Rossi, quien no subía al podio de septiembre de 2019, celebran en el renovado circuito de Termas.

la 18ª vuelta lo pasó al final de la recta más larga. Otra vez, Agustín también fructificó la refriega para pegar el sorpasso ante el de Dodge, llegar 4° y quedar como escolta de Mangoni en el campeonato. *"No puedo creer este momento. Le agradezco a Gustavo (Lema), por esta nueva oportunidad; a todo el equipo por el auto que me dan, y a los que siempre me acompañan en las buenas y en las malas"*, indicó Santiago.

Ledesma, en tanto, esgrimió: *"Volvimos al podio y estoy feliz, agradecido a todo el equipo Las Toscas Racing por el trabajo incansable. Cortamos la racha y ahora estamos con más fuerza que nunca para lo que viene"*. Rossi, quien le dio a Toyota el primer podio histórico en TC, expresó: *"Fue una linda carrera, estoy muy contento, tuvimos un gran auto a la hora de correr, que me permitió avanzar, tener una linda disputa con Agrelo y pelear bien arriba"*.

Clasificación: Agrelo (1:46.315) / **Series:** Urcera, Mangoni y Ledesma

FINAL (25V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	28	Mangoni, Santiago	Chevrolet	45:59.568
2°	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	a 2.030
3°	317	Rossi, Matías	Toyota	a 7.302
4°	3	Canapino, Agustín	Chevrolet	a 8.380
5°	10	Castellano, Jonatan	Dodge	a 9.839
6°	15	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a 10.671
7°	20	Ciantini, Diego	Dodge	a 12.434
8°	231	Urcera, José Manuel	Dodge	a 18.038
9°	1	Werner, Mariano	Ford	a 19.538
10°	68	Santero, Julián	Ford	a 23.476
11°	23	Bonelli, Nicolás	Ford	a 24.900
12°	2	Lambiris, Mauricio	Ford	a 28.716
13°	177	Londero, Ayrton	Torino	a 29.426
14°	14	Gini, Esteban	Torino	a 29.762
15°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a 30.349
16°	7	Pernía, Leonel	Torino	a 31.722
17°	56	Todino, Germán	Torino	a 35.762
18°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a 36.292
19°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a 37.906
20°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a 39.368
21°	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	a 40.487
22°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a 44.309
23°	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a 46.619
24°	38	Costanzo, Pablo	Torino	a 46.986
25°	133	Aguirre, Valentín	Ford	a 51.128
26°	19	Moriatis, Emanuel	Ford	a 52.158
27°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a 53.147
28°	95	Landa, Marcos	Torino	a 54.098
29°	101	Ugalde, Lionel	Torino	a 54.725
30°	5	Di Palma, Luis José	Ford	a 58.346
31°	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	a 59.904
32°	99	Bruno, Juan Martín	Torino	a 1:02.251
33°	229	Ponce de León, G.	Ford	a 1:08.395
34°	111	Iribarne, Federico	Dodge	a 1:11.859
35°	103	Ramos, Christian	Dodge	a 1:23.255
36°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a 1:33.206
37°	44	Della Motta, Facundo	Dodge	a 5 vtas.
38°	116	Ruggiero, Alan	Torino	a 6 vtas.
39°	88	Ponte, Martín	Chevrolet	a 6 vtas.
40°	9	Agrelo, Marcelo	Torino	a 7 vtas.
41°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a 7 vtas.
42°	161	Candela, Kevin	Ford	a 11 vtas.
43°	117	Spataro, Emiliano	Torino	a 12 vtas.
44°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a 17 vtas.
45°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	a 17 vtas.
46°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a 21 vtas.

PR: 156,677 km/h. **RV:** Mangoni, en la 2, en 1:49.024 a 158,629 km/h. **A:** Landa por toque a Della Motta. **Campeonato:** 1) Mangoni, 182.5; 2) Canapino, 178.5; 3) Todino, 170.5; 4) Benvenuti, 163; 5) Lambiris, 159.5.

TC
5ª FECHA

TERMAS DE RÍO HONDO
07 Y 08 DE MAYO

Buen desempeño de Ledesma (2°) con el Chevrolet de Las Toscas Racing.

Histórico 3° puesto de Rossi, quien le dio a Toyota el primer podio con el Camry.

Mazzacane festejó sus 47 años con un muy buen 6° lugar al comando de la Chevy del Coiro Dole Racing.

De mayor a menor: Agrelo logró su primera pole position con el Torino del Maquin Parts, fue 2° en la serie y abandonó en la final.

Costanzo (24°) lidera el trío, seguido por Benvenuti (18°) y Moriatis (26°).

COIRO®
Bulones & Herramientas
La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.
(+5411) 4292-6686 // 4245-1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com
DÍAS Y HORARIOS
Lunes a viernes 8 a 18.00 hs - Sábados 8.30 a 13 hs
Av. Hipólito Yrigoyen 9820
(B1832BRQ) Lomas de Zamora

Santiago Mangoni

Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

“ESTOY SORPRENDIDO PARA BIEN”

El piloto que con sus resultados moviliza a todo Balcarce nos cuenta sobre el trabajo en grupo dentro del JP Carrera, su gran momento en el TC, el esfuerzo previo al de ganarse un lugar en el equipo y el sueño de llegar a la última fecha entre los candidatos al título.

Santiago llegó 9° en el "Óvalo" y está segundo en el torneo liderado por su compañero de equipo Canapino.

"Estoy viviendo un momento espectacular y lo disfruto, pero no hay que desviarse del objetivo, que es seguir sumando para clasificar al Play Off", dice Santiago Mangoni. Parece una frase de compromiso pero nada que ver. La dice convencido de que los procesos maduran con la propia dinámica de las carreras. Mangoni hace lo que tiene que hacer y en la pista actúa en consecuencia. Fuera de ella, espía el futuro. Pero hablamos también del presente, el que vino edificando sólidamente durante las últimas temporadas.

-¿Te pusiste nervioso en 2020 cuando subiste por primera vez al Chevrolet de Guillermo Ortelli?

-Un poco. Llegaba a un equipo grande, no lo conocía bien, y no dejaba de ser un compromiso porque era el auto que estaba corriendo Guillermo. Pero los nervios eran normales, como hubiese tenido con cualquier otro auto o, incluso, el mío. El equipo estuvo a la altura de la situación y aparte tuve la suerte de andar bien enseguida.

-¿Sentiste satisfacción por haber aprobado el examen de semejante desafío?

-Lo que sentí después de esas siete carreras es que habíamos hecho un gran fin de temporada. Yo había ayudado al equipo y el equipo me había ayudado mucho a mí. Cuando comencé a correr con ellos no estaba dentro del Play Off pero al final pude ingresar a esa etapa. El equipo me entregó un auto súper competitivo. A fin de año, por diversas circunstancias, la relación se interrumpió. Hoy, con el diario del lunes, creo que la oportunidad es superior a la que hubiese tenido el año pasado, por cómo está conformado el equipo. Estoy satisfecho con lo que nos toca vivir y no triste por lo que nos hubiera deparado el 2021.

-¿De qué manera afrontaste esa temporada con el rearmado de tu propio equipo?

-Fue difícil porque el 2020 terminó muy tarde por el tema de la pandemia y había poco tiempo para armar el auto. En ese momento, decidimos hacerlo con otro equipo con el que no pudimos continuar debido, entre otras cosas, a factores económicos. Entonces decidí armar nuevamente el mío. Pero tampoco nos rindió, salvo en una o dos carreras que dimos lucha. Fue un año duro pero el haber insistido, aunque falté a la última, me permitió seguir en actividad y no ser olvidado dentro del ambiente. Quizás, sin ese esfuerzo, no hubiera podido aprovechar una chance como la actual.

-¿Cuánto tiempo le estás dedicando al automovilismo: un 50%, un 75% o el 100% de tu tiempo?

Festejando su primera victoria en TC, el 14 abril de 2019, en el Autódromo de San Luis.

En Termas, su segundo triunfo en la categoría, con resultados y pretenciones mucho más concretas.

-Te diría menos que antes, prácticamente no hago nada. Bah, directamente no hago nada más que ir a la carrera y manejar el auto. Ponele que a mis sponsor de siempre y demás compromisos les estaré dedicando algunos días por mes. Hoy estoy abocado en un 75% a mi trabajo particular y el resto a la relación con mis sponsors y el equipo, porque del auto se encargan íntegramente los técnicos y los mecánicos. Obviamente, estoy en contacto con Gustavo Lema, el motorista y los chicos del taller. Los aprecio, mantengo un buen vínculo y me informan cómo van los trabajos, pero no más que algún mensaje por semana. Ellos tienen todo muy bien planeado y no necesitan de mí.

-¿Si en la actualidad integraras un equipo como el que armaste en 2019, existirían buenas chances de ganar una carrera?

-Y... ese año estaba un poquito más armado que en 2021. En esa temporada tuve buena gente, buena mano de obra en el auto, algo muy importante que después no pude conseguir. Creo que con eso y un buen presupuesto, se podría intentar el triunfo. Es difícil, porque hay equipos que cuentan con chasistas y motorizaciones exclusivos, y eso es muy beneficioso para los pilotos. Aunque si tuviera que repetir esa experiencia con el presupuesto adecuado y la gente que creo capaz, me animaría. Igual no es garantía de que pueda ganarle a las grandes estructuras.

-¿Y si se piensa en esa misma base para pelear un campeonato?

-No... por eso, en algún momento del año quizás podes pelear, cómo me pasó a mí en 2019: fue muy bueno hacer tres podios, ganar una carrera, y tener aspiraciones de repetir en alguna otra o estar cerca. Pero a la larga, siendo que los equipos grandes tienen una mejor estructura y capacidad técnica, es muy difícil pelear un campeonato.

EL GRUPO DEL TODOS PARA TODOS

-¿Cómo es la relación hacia adentro del equipo?

-Espectacular. Estoy sorprendido para bien. Y digo esto porque cuando se me planteó poder integrarme, me asusté con los nombres. Empezando por el motorista Ezequiel Giustozzi, los técnicos Ariel Lucesoli y "Nacho" Piatti. Ni hablar de Gustavo Lema al frente de todo. Con Guillermo Ortelli al lado, ni más ni menos, como director deportivo. Y Agustín Canapino en el otro puesto de piloto. En un primer momento me dije, "Ojalá no sea difícil ensamblar todo" y, sin embargo, estoy muy sorprendido por la capacidad de Gustavo, el entusiasmo de los mecánicos, uno mejor que otro, todos con la camiseta del equipo puesta. Eso, y no me canso de recalcar, es muy beneficioso para nosotros. Y la relación, tanto con Agustín como Guillermo, es exce-

lente, me genera mucha felicidad. Con ellos no había hablado mucho más allá de cruzarlos alguna vez en las carreras. Guille, lo saben todos, está para todas las consultas que queramos hacerle cualquiera de los siete pilotos, contando la incorporación de Valentín Aguirre en Rafaela. No hace diferencia ni por categoría ni por cómo ande uno u otro: está para todos y sigue demostrando que es un grande como persona después de haberlo sido como piloto. Con Agustín también compartimos un montón de situaciones durante el fin de semana. Estamos consolidando una relación que, si Dios quiere, estoy predispuesto mantener a largo plazo, porque tanto él como su grupo de amigos y colaboradores me tratan muy bien. Lo mismo sucede con Fede Iribarne y su familia, los chicos del TC Pista, Santi Álvarez, Pedro Gentile y Mario Valle. Me llevo excelente con ellos.

-¿Qué grado de dificultad tuvo la victoria en Termas?

-La verdad que en el automovilismo nada es fácil. En lo particular, se dio todo bien porque el rival más fuerte que yo veía en esa fecha era Marcelo Agrelo, que después de la serie largó un poco más atrás. A Christian Ledesma lo pude controlar en todo momento y eso hizo que pudiera hacer una carrera tranquila, que tuvo mucha lucha en los puestos de atrás. No me sobró nada y pude mantener un buen ritmo, pero eso solo no te garantiza un triunfo. El circuito es difícil, muy técnico, en donde si bien logramos tener un auto en óptima condiciones y llevarlo muy bien, el mayor mérito fue de Giustozzi, por el gran motor, de Piatti y Lucesoli por el chasis y de los mecánicos que están con mi auto, Gastón y Juanma. Ellos son los artífices por entregarme un medio mecánico perfecto para que pudiera llevarme a la victoria.

Mangoni elogió a Ortelli: "Está a disposición de todos los pilotos del equipo sin distinciónes".

-¿A partir de este gran presente, existe el riesgo de un exceso de confianza?

-Lo único a lo que aspiro ahora es a entrar a la Copa de Oro. De la manera que venimos encaminados, tenemos grandes chances de clasificar. No digo que es un hecho, porque a las carreras hay que correrlas y pueden pasar un montón de situaciones, pero buscamos estar en el Play Off lo antes posible. Ya cumplimos con el objetivo de ganar para aspirar al campeonato y ahora estamos enfocados en mantener la regularidad para sumar lo máximo posible en las próximas cuatro fechas. Obviamente, la ilusión

Moura Buscarini
Inmobiliaria
CASAS - CAMPOS - ALQUILERES
CONSIGNACIONES - ADMINISTRACIONES
ESPAÑA 2526 - OLAVARRÍA | TEL: 2284-431005 | CEL. 2284-15663163 / 15468498
INMOBILIARIABUSCARINI@HOTMAIL.COM

TS TRANSPORTE SERVIQUIM
Transporte de agua potable, líquidos en general y cargas secas, a cualquier punto del país o paises limítrofes
Av. La Noria 1249 Bº 9 de abril, Esteban Echeverría
Tel. 4693.1102 / 5514 | servicios@transporteserviquim.com.ar

de poder pelear por la Copa existe, pero es muy difícil, hay muchos autos buenos que están con grandes chances.

EL APOYO DE BALCARCE

-¿Cómo viviste las expectativas de los balcarceños en las últimas semanas? ¿Tardaste más tiempo en hacer las mismas cuadras?

-La verdad que sí. En Balcarce la gente me trata muy bien y estoy agradecido por tanto cariño que me dan, no sólo cuando logré ganar, también me demostraron su afecto con los dos podios anteriores. Después manifestaron su mayor felicidad con el triunfo y eso me pone muy contento. Ando en la calle haciendo mil trámites por día, me cruzo con un montón de gente y ninguno deja de saludarme. Es muy lindo vivir en la ciudad que uno ama y disfrutar eso. Después de ganar la carrera podía haberme quedado en Buenos Aires y volver a Balcarce el lunes, más tranquilo. Sin embargo, quise llegar la misma noche del domingo y salir para Buenos Aires al día siguiente para disfrutar del recibimiento que todo Balcarce me tenía preparado. Son esfuerzos que valen la pena porque se viven momentos inolvidables.

-¿Siguen manteniendo la Peña?

-No, con el tema de la pandemia hicimos el último encuentro en la fecha anterior a la de Neuquén 2020. Después se decretó la suspensión de la actividad. Y cuando se reanudó, por una cuestión lógica y de cuidado, no podíamos juntarnos. Ahora no es tan sencillo organizar una cena como en aquel momento. Entre otras cosas servía para armar el auto y los gastos de traslado a los autódromos, pero esa logística ahora la hace el JP Carrera.

-¿En qué momento comenzará a tallar la estrategia definitiva sobre el campeonato?

-Siempre el objetivo fue intentar ganar. Ahora vamos a buscar la regularidad que nos permita entrar al Play Off. Una vez que podamos cumplirlo, veremos qué alternativa buscar. Obviamente, en ese hipotético caso, será necesario sumar la mayor cantidad de puntos y esperar a que no surja ningún problema que nos haga abandonar. También hay que pensar que tal vez en esa instancia veremos autos que actualmente no son muy competitivos o están en una etapa de desarrollo, pero que a esa altura sean potenciales ganadores. Creo que junto a Agustín estamos entre los candidatos porque venimos funcionando con un buen potencial, pero se van a agregar competidores firmes, como los autos del Maquin Parts. Veremos más adelante. Habrá que evaluar de qué manera llegamos a esas fechas y cómo lo harán nuestros rivales para evaluar que podemos anhelar en esa instancia definitoria...

La gente de Balcarce lo esperaba para recibirlo cálidamente el mismo domingo del triunfo en Termas y el piloto no los defraudó.

CALENDARIO

8°) 12 de junio | La Plata
9°) 03 de julio | La Plata
10°) 24 de julio | La Plata
11°) 14 de agosto | Posadas
12°) 4 de septiembre | Río Cuarto
13°) 02 de octubre | La Plata
14°) 23 de octubre | La Plata
15°) 13 de noviembre | Neuquén
16°) 04 de diciembre | San Juan

DODGE PARA LA CORONA

CHANSARD (TCM) FUE EL PRIMERO EN REPETIR TRIUNFO EN LA TEMPORADA Y QUEDÓ A TIRO EN EL CAMPEONATO. FAIN (TCPM) LOGRÓ SU SEGUNDA VICTORIA CONSECUTIVA Y SALTÓ A LA PUNTA DEL TORNEO.

LA PLATA VII – 7ª FECHA
TC MOURAS – 20, 21 Y 22 DE MAYO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

GASPAR POR DOS

Con el Dodge del SAP Team, preparado por Las Toscas Racing, Chansard sumó un nuevo éxito y se prendió en el torneo. Abdala fue escolta y Bundziak, 3°, es el líder del campeonato.

No pudo ser mejor el fin de semana en el "Mouras" para Gaspar Chansard y el SAP Team. El Dodge alistado por Las Toscas Racing y motorizado por "Gardelito" Fernández se mostró contundente en cada salida a pista. Una sola vuelta le bastó para quedarse con la pole position, en la serie no tuvo inconvenientes para vencer por una amplia diferencia sobre Alfonso Domenech, y en la final le salió todo redondito.

Chansard no tuvo resistencia en la partida y rápidamente se despegó de Tomás Abdala, quien a su vez le hizo una luz de diferencia a Domenech. En la cuarta colocación quedó Renzo Testa y quinto se metió Blas Séfchek, por delante de Rudi Bundziak. Pero en la tercera vuelta, Testa entró solo en trompo en la zona de los mixtos y el misionero empezó a apretar a Séfchek, a quien quiso superar, no pudo y Juan Ignacio Maceira aprovechó para meterse quinto.

Con los tres primeros despegados del resto, el pampeano del Galarza Racing aguantaba a Macei-

ra y a Bundziak, quien, con un Chevrolet muy veloz, buscó a "Juanchi" y lo superó en la séptima ronda. Al giro siguiente, se pegó a la cola del Dodge de Séfchek y en la novena lo ejecutó en la recta para ubicarse en la cuarta posición. A partir de ahí, trató de acercarse a los lugares de podio para asegurarse el primer puesto en el campeonato, algo que consiguió en la 15ª vuelta, cuando el motor del Chevrolet de Domenech explotó en el frenaje del curvón, regó de aceite la pista y el de Pergamino se despistó, al igual que varios autos que venían detrás, como Ignacio Esquivel, Nicolás Montanari y Nicolás Moscardini, provocando la neutralización de la prueba.

En el reinicio, Chansard tampoco le dio chance a Abdala de intentar un sobrepaso y se encaminó hacia su segundo triunfo de la temporada. *"Es gratificante ganar de esta manera con un gran trabajo de todo el equipo, es un excelente resultado para nosotros. Veníamos de unas carreras no tan buenas por los resultados, pero el auto estaba, y ahora ascendimos en el campeonato y vamos a ir por más puntos en las próximas fechas. Hicimos una carrera muy buena, clasifiqué en todas las vueltas, no teníamos para más, y Abdala me trajo cortito. El Pace Car nos ayudó para enfriar todo, más que nada las gomas, y por suerte pudimos mantener la diferencia hasta el final"*, comentó el vencedor.

Abdala, feliz por su segundo podio en fila, indicó: "Estoy más que contento con el rendimiento de nuestro auto y por un nuevo resultado. Sumamos buenos puntos y cada vez estamos más firmes". Similar alegría tenía Bundziak, por el podio y la punta del campeonato: *"Le agradezco al Coiro Dole Racing que me dio un gran auto. Fuimos avanzando y llegamos a un nuevo podio para irnos como líderes del certamen. Este es el camino y vamos con todo a la que viene"*.

Baño de champagne en el podio platense para Abdala, Chansard y Bundziak.

Tras una excelente serie, en la que largó 4° y ganó, Abdala (2°) logró el podio y se prendió en el torneo.

Con el 3° puesto con la Chevy del Coiro Dole Racing, Bundziak trepó a lo más alto del campeonato.

Gonnet se atrasó en la serie por una sanción, pero pudo recuperarse en la final: 5°.

Los hinchas de Dodge celebran el paso de Vivot, 6° con el auto del RUS Med Team.

No fue el fin de semana esperado para Jaime, quien desertó con la Chevy de Las Toscas Racing en su debut en la categoría. Buscará afianzarse en la próxima fecha.

Morán quedó 13° después de una sanción por un toque a Teti.

6ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA VI – 29, 30 DE ABRIL Y 01 DE MAYO

Clasificación: Boccanera (1:34.060) **/ Series:** Boccanera y Ochoa

FINAL (18V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Boccanera, Bruno	29:39.200
2°	Gonnet, Gerónimo	a 7.681
3°	Abdala, Tomás	a 14.000
4°	Testa, Renzo	a 14.307
5°	Micheloud, Thomas	a 22.565
6°	Esquivel, Ignacio	a 23.853
7°	Maceira, Juan I.	a 24.841
8°	Domenech, Alfonso	a 25.063
9°	Teti, Jerónimo	a 29.585
10°	Chansard, Gaspar	a 30.011
11°	Reynoso, Sebastián	a 30.423
12°	De Bonis, Ramiro	a 31.434
13°	Scialchi, Jeremías	a 32.185
14°	Montanari, Nicolás	a 37.365
15°	Deambrosi, Franco	a 38.158
16°	Montenegro, G.	a 40.525
17°	Brezzo, Tomás	a 44.509
18°	Bundziak, Rudi	a 44.962
19°	Oliver, Amilcar	a 45.742
20°	Morán, Nicolás	a 1:18.550
21°	Valle, Maximiliano	a 1:30.254
22°	Cingolani, Tomás	a 1:32.801
23°	Moscardini, Nicolás	a 2 vtas.
24°	Vivot, Maximiliano	a 4 vtas.
25°	López, José Luis	a 7 vtas.
26°	Ochoa, Joaquín	a 10 vtas.
27°	Armellini, Bruno	a 11 vtas.
28°	Séfchek, Blas	a 16 vtas.

PR: 160,252 km/h. **RV:** Ochoa, en la 2, en 1:37.437 a 162,567 km/h.

7ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA VII – 20, 21 Y 22 DE MAYO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	01:27.420
2°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	a 0.268
3°	14	Domenech, Alfonso	Chevrolet	a 0.465
4°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 0.531
5°	44	Bundziak, Rudi	Chevrolet	a 0.604
6°	71	Brezzo, Tomás	Dodge	a 0.661
7°	129	Moscardini, Nicolás	Ford	a 0.728
8°	17	Abdala, Tomás	Ford	a 0.731
9°	88	Deambrosi, Franco	Ford	a 0.848
10°	111	Testa, Renzo	Ford	a 0.871
11°	77	Maceira, Juan I.	Ford	a 0.890
12°	159	Séfchek, Blas	Dodge	a 0.891
13°	101	Reynoso, Sebastián	Ford	a 0.914
14°	105	Esquivel, Ignacio	Chevrolet	a 0.963
15°	25	Vivot, Maximiliano	Dodge	a 0.996
16°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a 0.999
17°	19	Teti, Jerónimo	Torino	a 1.007
18°	22	Montanari, Nicolás	Dodge	a 1.013
19°	329	Boccanera, Bruno	Ford	a 1.040
20°	132	Benítez, Fabrizio	Chevrolet	a 1.090
21°	64	Armellini, Bruno	Ford	a 1.176
22°	97	Cingolani, Tomás	Torino	a 1.277
23°	46	Oliver, Amilcar	Dodge	a 1.617
24°	157	Morán, Nicolás	Ford	a 1.632
25°	31	Montenegro, G.	Chevrolet	a 1.633
26°	120	Feito, Maximiliano	Ford	a 2.051
27°	188	Jaime, Alberto	Chevrolet	a 2.806
28°	72	Valle, Maximiliano	Dodge	a 2.829

PR: 175,634 km/h. **ST:** Ochoa (larga último por sanción de la CAF) y López. **RT:** Jaime y Valle M. 6/10 (motor). **PAT:** Montenegro (altura).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Chansard, Gaspar	07:26.153
2°	Domenech, Alfonso	a 4.010
3°	Bundziak, Rudi	a 4.430
4°	Maceira, Juan I.	a 4.750
5°	Moscardini, Nicolás	a 5.622
6°	Reynoso, Sebastián	a 7.987
7°	Vivot, Maximiliano	a 8.584
8°	Ochoa, Joaquín	a 15.689
9°	Jaime, Alberto	a 22.839
10°	Deambrosi, Franco	a 23.135
11°	Oliver, Amilcar	a 25.175
12°	Boccanera, Bruno	a 47.472
13°	Teti, Jerónimo	a 2 vtas.
14°	Armellini, Bruno	a 3 vtas.
15°	Montenegro, Gonzalo	a 4 vtas.

PR: 172,071 km/h. **RV:** Chansard, en la 1, en 1:28.352 a 173,782 km/h. **A:** Armellini por toque a Montenegro.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Abdala, Tomás	07:29.514
2°	Testa, Renzo	a 3.718
3°	Séfchek, Blas	a 5.920
4°	Micheloud, Thomas	a 6.067
5°	Gonnet, Gerónimo	a 7.729
6°	Esquivel, Ignacio	a 7.965
7°	De Bonis, Ramiro	a 7.966
8°	Montanari, Nicolás	a 8.558
9°	Cingolani, Tomás	a 10.610
10°	Morán, Nicolás	a 12.729
11°	Feito, Maximiliano	a 15.004
12°	Brezzo, Tomás	a 29.694
13°	Valle, Maximiliano	a 1:12.776

PR: 170,784 km/h. **RV:** Brezzo, en la 1, en 1:29.140 a 172,246 km/h. **R:** Gonnet por MP a De Bonis y De Bonis por MP a Esquivel. **NRP:** Benítez.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Chansard, Gaspar	31:35.593
2°	Abdala, Tomás	a 0.660
3°	Bundziak, Rudi	a 1.007
4°	Micheloud, Thomas	a 1.906
5°	Gonnet, Gerónimo	a 2.373
6°	Vivot, Maximiliano	a 2.732
7°	Deambrosi, Franco	a 3.146
8°	Cingolani, Tomás	a 4.109
9°	De Bonis, Ramiro	a 4.557
10°	Boccanera, Bruno	a 4.758
11°	Ochoa, Joaquín	a 5.236
12°	Teti, Jerónimo	a 6.121
13°	Morán, Nicolás	a 6.122
14°	Séfchek, Blas	a 6.561
15°	Reynoso, Sebastián	a 6.923
16°	Montenegro, G.	a 7.333
17°	Armellini, Bruno	a 7.871
18°	Benítez, Fabrizio	a 8.141
19°	Valle, Maximiliano	a 9.405
20°	Feito, Maximiliano	a 9.838
21°	Maceira, Juan I.	a 3 vtas.
22°	Domenech, Alfonso	a 4 vtas.
23°	Esquivel, Ignacio	a 4 vtas.
24°	Montanari, Nicolás	a 4 vtas.
25°	Moscardini, Nicolás	a 4 vtas.
26°	Brezzo, Tomás	a 7 vtas.
27°	Oliver, Amilcar	a 9 vtas.
28°	Jaime, Alberto	a 10 vtas.
29°	Testa, Renzo	a 11 vtas.

PR: 145,797 km/h. **RV:** Chansard, en la 2, en 1:30.271 a 170,088 km/h. **R:** Morán por toque a Teti por sobrepaso antes de la bandera verde. **A:** Séfchek por MP a Testa.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Bundziak, Rudi*	214
2°	Gonnet, Gerónimo	212
3°	Chansard, Gaspar**	208
4°	Vivot, Maximiliano*	205
5°	Teti, Jerónimo*	199.5
6°	Brezzo, Tomás	193
7°	Séfchek, Blas	177.5
8°	Micheloud, Thomas	176.5
9°	Abdala, Tomás	176
10°	De Bonis, Ramiro	175
11°	Maceira, Juan I.	172
12°	Ochoa, Joaquín*	170.5
13°	Moscardini, Nicolás	168.5
14°	Domenech, Alfonso	164.5
15°	Boccanera, Bruno*	156
16°	Esquivel, Ignacio	140.5
17°	Deambrosi, Franco	139
18°	Testa, Renzo	138
19°	Montanari, Nicolás	130.5
20°	Oliver, Amilcar	126.5
21°	Benítez, Fabrizio	125.5
22°	Reynoso, Sebastián	117
23°	Montenegro, G.	114
24°	Morán, Nicolás	112.5
25°	Cingolani, Tomás	96
26°	Scialchi, Jeremías	95.5
27°	Conta, Gregorio	85
28°	Armellini, Bruno	85
29°	Valle, Maximiliano	82.5
30°	Feito, Maximiliano	52.5
31°	López, José Luis	50
32°	Bastidas, Exequiel	26
33°	Bueno, Hernán	14
34°	Danti, Diego	9
35°	Jaime, Alberto	8

* Cantidad de victorias

@SAPTEAM_

@TEAM_SAP

FESTEJOS EN EL PODIO DE LA PLATA (22/05/2022)

1

Gaspar Chansard transitó un fin de semana que comenzó con los entrenamientos ubicándose 15°, 2° y 4°. Posteriormente, logró la pole position, ganó la serie más veloz y se impuso de punta a punta en la final, sumando su segundo triunfo en la divisional. Se coloca 3° en el certamen, siendo el máximo ganador de la temporada.

LAS TOSCAS Racing

2

Lucio Calvani tuvo un notable protagonismo en la 7° fecha del año. Se posicionó 5°, 7° y 1° en los ensayos, clasificó 2°, finalizó como escolta en su batería y ocupó el 2° escalón del podio, logrando subir por cuarta vez en 2022. Se encuentra 3° en el torneo, a 12 puntos del líder.

Ramiro Galarza Racing

LA PLATA VII – 7ª FECHA
TC PISTA MOURAS – 20, 21 Y 22 DE MAYO

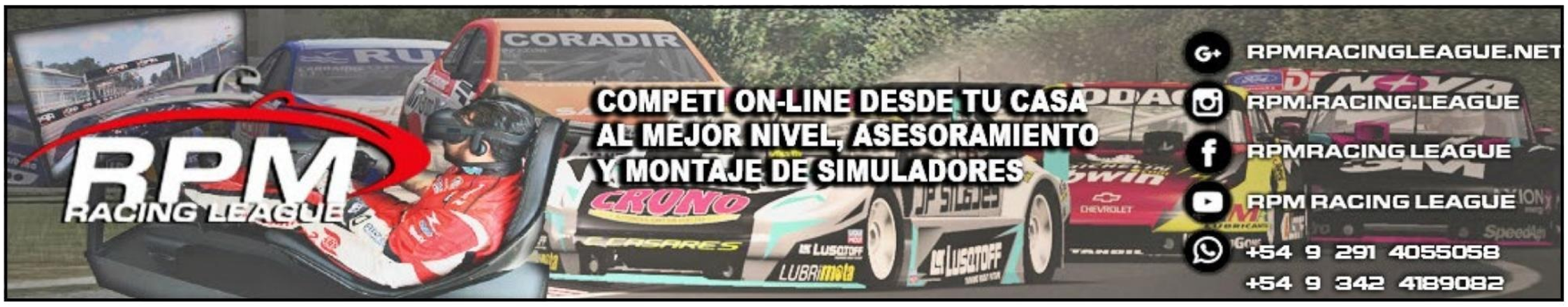
TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

TACHÓ LA DOBLE

Fain consiguió su segundo triunfo consecutivo con el Dodge del Galarza Racing y saltó a lo más alto del campeonato. Calvani completó el 1-2 del equipo santafesino. Jakos logró el segundo 3° puesto del año.

Con apenas siete carreras dentro de la divisional, después de consagrarse en 2021 en la F3 Santafesina, Ignacio Fain empezó a cosechar resultados con el Dodge alistado por el Galarza Racing y motorizado por la familia Silva. Después del segundo puesto en la quinta carrera del año, obtuvo su primera victoria en la fecha que se corrió con chicana y, pese a los kilos de lastre, en este séptimo compromiso marcó la pole, ganó la serie más veloz y se impuso en la final que se corrió en el circuito perimetral.

Con el semáforo verde, Nicolás Meichtri dejó atrás a Fain en la primera acelerada, mientras que Lucio Calvani se metió tercero, cuando Thomas Ricciardi entró en trompo en pleno curvón y se llevó para afuera a Benjamín Ochoa, quien no pudo esquivarlo. Agustín Ayala y Esteban Mancuso completaban las cinco primeras posiciones. Pero en la segunda vuelta, cuando peleaban en las diez colocaciones de adelante, Lautaro Piñeiro tocó a Luca De Carlo y Luca Demarco no pudo esquivarlo, por lo que ingresó el Auto de Seguridad.



En el relanzamiento, los tres primeros mantuvieron sus posiciones, pero Ayala se quedó, Mancuso le pegó y ambos se retrasaron, subiendo al cuarto puesto Nicanor Santilli Pazos y Alexander Jakos a la quinta posición, aunque en la octava vuelta, el de Ramos Mejía superó al pibe de Pilar y Valentín Jara hizo lo propio, por lo que se colocó entre los cinco primeros.

Concluida la primera mitad de la carrera, y con los tres primeros escapados del resto, Fain comenzó a atacar a Meichtri, mientras Calvani los seguía de cerca expectante.

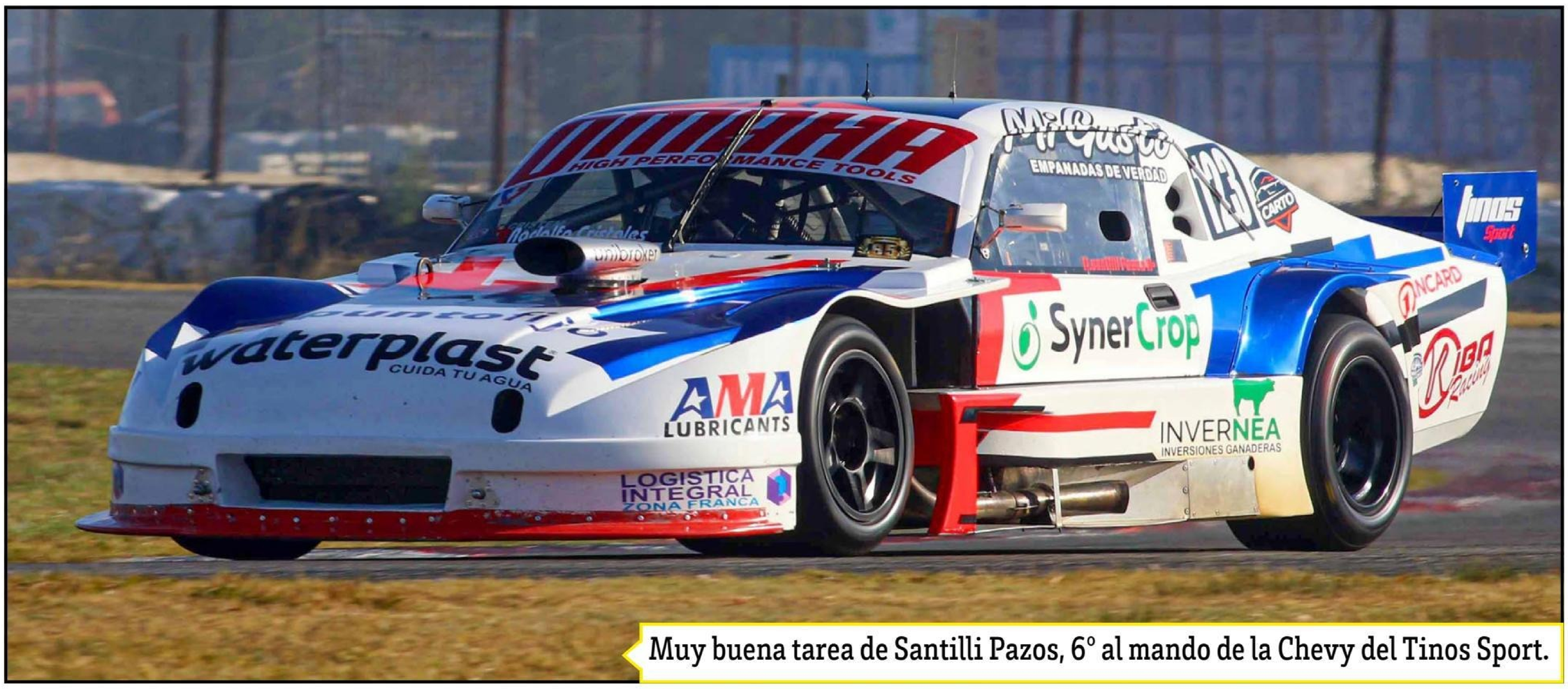
En el inicio de la 14ª vuelta, Fain se tiró por afuera, ambos transitaron el curvón a la par, cuando pisaron la recta antes de la curva del "Molino" se movieron, también se chapearon y al momento de doblar para la izquierda, el Ford del cordobés salió para la banquina y perdió con Calvani, quien rápidamente se soldó a la cola del Dodge de su compañero de equipo, y con Jakos, quien ganó otra posición y subió al tercer escalón del podio.

"Pegamos un salto de calidad importante en las últimas fechas y se reflejó en la pista y en los resultados, por eso felicito al equipo, que viene haciendo un trabajo fantástico. En la maniobra en la que tomé la punta, me tiré por afuera, nos rozamos un poquito con Meichtri y después no lo vi más; venía mi compañero Lucio", expresó Fain, nuevo líder del campeonato, ya que iguala los puntos con el de Hernando, pero se ubica arriba por los dos triunfos.

Calvani, por su parte, tercero en el certamen y también con dos éxitos en su estadística, destacó: *"Enorme trabajo del equipo, se vio reflejado una vez más, tenemos un gran auto y vamos por el camino correcto"*. En tanto que Jakos, quien fue felicitado por su hermano Andrés al pie del podio, sostuvo: *"Estoy muy contento de este resultado final, después de lo que pasó en la serie por el adelantamiento. Le agradezco al equipo por el coche que me entregó y a Andi, quien siempre está dándome consejos por su experiencia"*.

Calvani (2°) sigue siendo protagonista con el Dodge del SAP Team - Galarza Racing, equipo que cerró un impecable 1-2.

Segundo podio del año para Jakos (3°) con el veloz Chevrolet del Coiro Dole Racing.



Muy buena tarea de Santilli Pazos, 6° al mando de la Chevy del Tinos Sport.

Hasta el toque de Piñeiro (excluido), De Carlo (17°) peleaba en los puestos de adelante.

Meichtri perdió en la refriega con Fain por el triunfo, pero llegó 4° y se mantiene como protagonista del torneo.

Buen retorno de Beraldi a la categoría, quien finalizó 11° con el Ford.

VIAL JAIME

MOVIMIENTO DE SUELOS

HORMIGÓN ELABORADO

ventas@vialjaime.com.ar | (0230) 4474831

6ª FECHA, TCP MOURAS | LA PLATA VI – 29, 30 DE ABRIL Y 01 DE MAYO

Clasificación: Fain (1:34.504) **/ Series:** Fain y Ayala

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio	26:38.777
2°	Meichtri, Nicolás	a 8.386
3°	Ayala, Agustín	a 8.780
4°	Mancuso, Esteban	a 21.737
5°	Santilli Pazos, N.	a 34.759
6°	Cordone, Nahuel	a 35.175
7°	Jara, Valentín	a 35.398
8°	Palotini, Leonardo	a 40.188
9°	Ricciardi, Thomas	a 40.374
10°	Demarco, Luca	a 44.782
11°	Boncuero, Franco	a 51.615
12°	Nimo, Juan	a 54.528
13°	Cifre, Faustino	a 54.894
14°	Calvani, Lucio	a 55.109
15°	Ochoa, Benja	a 55.848
16°	Goya, José	a 1:21.820
17°	Ledesma, Facundo	a 1 vta.
18°	Piñeiro, Lautaro	a 2 vtas.
19°	Urbieta, Juan	a 5 vtas.
20°	Jakos, Alexander	a 6 vtas.
21°	Sava, Valentín	a 7 vtas.
22°	Novo, Emmanuel	a 13 vtas.

PR: 158,521 km/h. **RV:** Fain, en la 2, en 1:37.169 a 163,015 km/h. **A:** Sava por toque a Goya J. y Ricciardi por MP a Jakos A. NL: Goya, N.

7ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA VII – 20, 21 Y 22 DE MAYO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	86	Fain, Ignacio	Dodge	01:28.234
2°	77	Calvani, Lucio	Dodge	a 0.232
3°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 0.406
4°	118	Meichtri, Nicolás	Ford	a 0.439
5°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	a 0.467
6°	50	Ayala, Agustín	Dodge	a 0.858
7°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a 0.866
8°	137	Jara, Valentín	Ford	a 1.308
9°	88	Mancuso, Esteban	Chevrolet	a 1.461
10°	127	Cordone, Nahuel	Chevrolet	a 1.531
11°	94	Piñeiro, Lautaro	Chevrolet	a 1.703
12°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a 1.866
13°	55	Nimo, Juan	Chevrolet	a 1.901
14°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a 2.046
15°	64	Boncuero, Franco	Chevrolet	a 2.129
16°	124	Palotini, Leonardo	Torino	a 2.228
17°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 2.556
18°	115	De Carlo, Luca	Chevrolet	a 2.635
19°	177	Demarco, Luca	Chevrolet	a 2.636
20°	98	Selva, Gabriel	Chevrolet	a 2.732
21°	136	Hermida, Federico	Ford	a 2.938
22°	20	Goya, José	Dodge	a 3.273
23°	114	González Manta, F.	Dodge	a 3.449
24°	24	Goya, Néstor	Ford	a 5.043
25°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 5.209

PR: 174,015 km/h. **RT:** Hermida, Piñeiro y Palotini 6/10 (motor). **R:** Goya N. larga último su serie por sanción CAF.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio	07:30.300
2°	Ricciardi, Thomas	a 1.316
3°	Ochoa, Benjamín	a 7.692
4°	Mancuso, Esteban	a 9.453
5°	Jakos, Alexander	a 9.454
6°	Boncuero, Franco	a 19.870
7°	Nimo, Juan	a 22.806
8°	Cifre, Faustino	a 23.415
9°	Hermida, Federico	a 23.810
10°	Ledesma, Facundo	a 28.842
11°	Demarco, Luca	a 4 vtas.

PR: 170,562 km/h. **RV:** Fain, en la 2, en 1:29.393 a 171,758 km/h. **R:** Jakos por velocidad de largada 4 puestos. **NRP:** González Manta y Piñeiro.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Meichtri, Nicolás	08:29.341
2°	Calvani, Lucio	a 0.324
3°	Ayala, Agustín	a 1.494
4°	Jara, Valentín	a 5.037
5°	Santilli Pazos, N.	a 9.451
6°	De Carlo, Luca	a 16.801
7°	Selva, Gabriel	a 16.871
8°	Goya, José	a 17.211
9°	Goya, Néstor	a 23.596

PR: 150,724 km/h. **RV:** Calvani, en la 4, en 1:29.819 a 170,944 km/h. **NRP:** Cordone, Beraldi y Palotini.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio	25:30.773
2°	Calvani, Lucio	a 2.138
3°	Jakos, Alexander	a 19.383
4°	Meichtri, Nicolás	a 22.119
5°	Jara, Valentín	a 22.602
6°	Santilli Pazos, N.	a 27.757
7°	Ayala, Agustín	a 28.189
8°	Mancuso, Esteban	a 30.550
9°	Selva, Gabriel	a 35.935
10°	Goya, José	a 37.114
11°	Beraldi, Cristian	a 39.436
12°	Cifre, Faustino	a 46.141
13°	Hermida, Federico	a 50.727
14°	Nimo, Juan	a 1:07.238
15°	Ledesma , Facundo	a 1:11.788
16°	Goya, Néstor	a 1:20.496
17°	De Carlo, Luca	a 1:26.656
18°	Ricciardi, Thomas	a 1 vta.
19°	González Manta, F.	a 1 vta.
20°	Ochoa, Benjamín	a 5 vtas.
21°	Boncuero, Franco	a 7 vtas.
22°	Demarco, Luca	a 14 vtas.
23°	Cordone, Nahuel	a 15 vtas.

PR: 160,484 km/h. **RV:** Calvani, en la 2, en 1:30.696 a 169,290 km/h. **EXC:** Piñeiro por toque a De Carlo y Demarco. **A:** Ayala por toque a Boncuero y Beraldi por toque a Goya N.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Fain, Ignacio**	257.5
2°	Meichtri, Nicolás	257.5
3°	Calvani, Lucio**	245.5
4°	Ricciardi, Thomas*	234.5
5°	Jakos, Alexander	213.5
6°	Mancuso, Esteban*	199.5
7°	Jara, Valentín	196.5
8°	Piñeiro, Lautaro*	194.5
9°	Ayala, Agustín	192
10°	Ochoa, Benjamín	182
11°	Boncuero, Franco	175
12°	Cifre, Faustino	160
13°	Santilli Pazos, N.	157
14°	Demarco, Luca	153
15°	Goya, José	149.5
16°	Nimo, Juan	146
17°	Goya, Néstor	119
18°	Palotini, Leonardo	109
19°	Cordone, Nahuel	94.5
20°	Novo, Emmanuel	88.5
21°	Sava, Valentín	86
22°	Ledesma, Facundo	83.5
23°	Urbieta, Juan	72.5
24°	Serna, Tomás	60.5
25°	Felippo, Kevin	44
26°	González Manta, F.	40.5
27°	Selva, Gabriel	28
28°	Beraldi, Cristian	24
29°	Echave, Carlos	24
30°	Hermida, Federico	23
31°	De Carlo, Luca	20.5
32°	Pereyra, Fabián	16

* Cantidad de victorias

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 7ª FECHA – LA PLATA VII | 20, 21 Y 22 DE MAYO

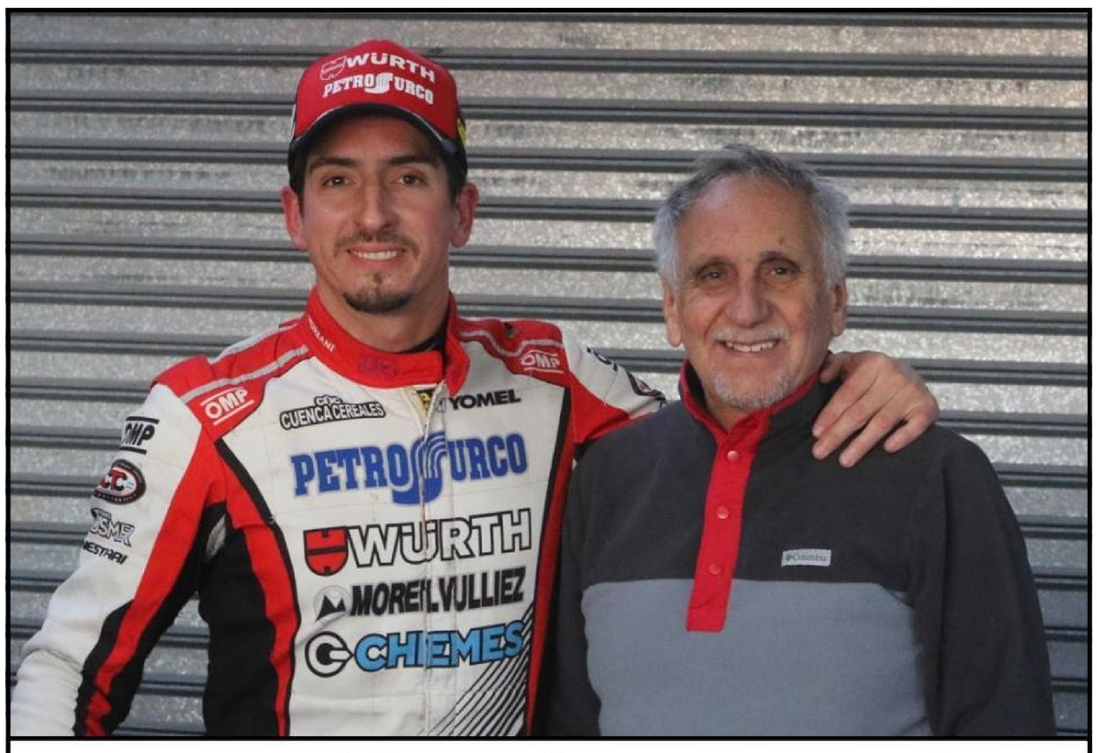
Fotos: BH

Hermosa postal de las TC Pick Up con la Copa del Campeonato Shell en primer plano.

Oscar Coiro y Marco Jakos, atentos a la actividad de TC Pick Up.

"Fefo" Camps, Sergio Tenaglia y Agustín Vivo, tres piezas claves en las transmisiones de ACTC Media TV.

Laurrari se divierte con Urcera, quien no continuará con el Galarza Racing en TC Pick Up y lo hará con Las Toscas Racing.



Trucco y Rodolfo Di Meglio se presentaron con la Amarok y tuvieron un buen debut.

Ignacio Faín

TC Pista Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

DOBLETE FAINTÁSTICO

El segundo triunfo consecutivo conseguido en apenas siete presentaciones muestra los argumentos del joven santafesino en la principal vidriera de la categoría.

Ignacio, que es amigo de los hermanos Canapino, se adaptó rápido a la división. Con dos triunfos, es el más ganador, al igual que su coprovinciano Calvani, compañero de equipo en el Galarza Racing.

En Villa Minetti están acostumbrados a su andar por las calles. Lo reconocen en su camino a la escuela secundaria, en los traslados al trabajo con su padre o los lugares donde frecuenta. También, de alguna manera, por ser un embajador en las localidades a donde llega para disputar las carreras. Ignacio Fain quedó al frente del certamen con 257.50 puntos. *"El torneo es largo, pero es lindo verse arriba en las posiciones. Contamos con dos victorias, que nos dan un alivio de cara a la definición. Igualmente, hay que seguir sumando para poder entrar al Play Off de la mejor manera"*, declaró.

-Nacho, ¿cómo fueron tus comienzos?

-Arranqué en karting porque iba a acompañar siempre a mi viejo a las carreras. Y esa situación, rodeado de varios fanáticos por los fierros, llevó a querer subirme. Todo comenzó el día en que mi papá me llevó a una competencia. Ahí no aguanté más y le dije que me armara un karting. Arrancamos inmediatamente. Empezamos con los preparativos un miércoles y corrimos ese mismo fin de semana. La primera presentación fue por la zona, a 80 km de mi pueblo. Luego participamos en el Regional Chaqueño, donde corrí cinco años y lo sigo haciendo. Hasta que saltamos al auto de Fórmula 3 del Car Show Santafesino, logramos el título en 2021 y ahora continuamos en el TC Pista Mouras.

-¿Qué opinás de esta división?

-Es una categoría muy pareja, de un gran nivel, con varios chicos que van muy bien. En mi caso me facilitó tener un muy buen auto. Gracias a todo el equipo y al motorista estamos constantemente aprendiendo y mejorando para mantenernos ahí adelante.

-El número del auto y la decoración nos recuerda a la que usó durante mucho tiempo Agustín Canapino: ¿cómo es su relación?

-La verdad que somos buenos amigos. Pero, por cierto, tenía pensado otro número. Cuando lo propuse a la ACTC ya había sido ocupado y entonces le puse el 86 que él usó durante varias temporadas. El motivo de la decoración y los colores vienen dados por la publicidad.

Acá en la 5° fecha, cuando empató el tiempo de clasificación con Calvani: ¿llegarán tan parejos a la última carrera del año?

En la tradicional Parrilla Fernández de Arrecifes festejando los triunfos junto a Agustín Canapino, quien le brinda algunos consejos.

Disfrutando con su familia y los amigos que lo acompañan del título de Fórmula 3 del Car Show Santafesina obtenido en 2021.

–¿Qué otro contacto mantenés con Agustín?

–Al momento de entrenar, lo hago sobre un simulador que me regaló. Y cuando se da la oportunidad, trabajamos juntos. Él me da una mano muy grande, al igual que su hermano Matías.

–¿Cuál es el balance de tu participación hasta el momento?

–La verdad, pensábamos que nos iba a costar mucho más adaptarnos y funcionar bien en la categoría; pero bueno, lo cierto es que desde la primera fecha tenemos un rendimiento increíble. Así que nos deja muy contentos. Ya tenemos la victoria y por partida doble. Eso es un peso menos. Vamos a tratar de ir a pelear bien arriba en las posiciones del campeonato.

–¿Disfrutás este presente o todavía estás procesando las novedades que te depara la exigencia?

–La mayoría del tiempo que paso en el autódromo está bueno porque es un sueño trabajar y dedicarme a mi pasión: obviamente, cuando gano o me encuentro bien arriba del auto, disfruto mucho. Y si no, a veces, depende de cómo vengo con el rendimiento del auto: si el resultado es flojo, no tanto; pero ese es el momento en el que hay que hacerse fuerte y laburar para mejorar.

–¿Cambiaron las metas que tenías antes de lograr estos dos triunfos?

–Sobre todo, el objetivo continúa siendo aprender. Me tomo este 2022 como el de un año escuela, de mucho aprendizaje, y vamos a trabajar a full en esto. Después, si se puede, será bienvenido dar el salto al TC Mouras. Y si tenemos la posibilidad de presentar la pelea por el título, la vamos a dar.

En Villa Minetti lo conocen todos. Pero, en este ambiente con proyección nacional, lo empezaron a descubrir hace poco: "¿Tiene 16 años?", se preguntaron muchos, desorientados por su estatura y madurez expresiva. Después del mediodía del 22 de mayo ya casi no quedan dudas quien es Ignacio Fain.

QUINTA FECHA - 15 16 y 17 de Junio

NEUQUEN

AUTODROMO PARQUE PROVINCIA DEL NEUQUEN

Turismo nacional

apat

tu auto también corre

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

CON CHAPA DE CAMPEÓN

Impresionante actuación de Gianini con la Ford Ranger de su equipo. Largó 6°, avanzó a buen ritmo y se llevó el segundo éxito en fila. Aguirre y Werner cerraron el triplete de punta.

En la competencia pasada, después de conseguir su primera victoria del año, Juan Pablo Gianini remitió a su pasado como motociclista para describir la gran avanzada que tuvo: *"Me puse en 'modo moto' y empecé a pasar camionetas"*. Y en esta nueva cita en La Plata, el de Salto sacó nuevamente al "rider" que lleva adentro, porque después de clasificar 6° con la Ford Ranger preparada por su equipo, otra vez se bajó la visera del casco con el semáforo verde, se ajustó los guantes y agarró el manillar, eh, perdón, el volante y se puso la meta de escalar posiciones.

El comienzo de la carrera fue tranquilo, con Mariano Werner largando desde la pole position con la Toyota Hilux y su compañero Andrés Jakos al lado. Detrás se ubicaron Omar Martínez, Valentín Aguirre y "Juampi", quien en los primeros metros dio cuenta de Gastón Mazzacane. El "Gurí" fue el primero que pegó en el quinto giro, al superar a Jakos y colocarse como escolta de Werner, a quien apretó pero no pudo quitarle el liderazgo. A la vuelta siguiente, empezó la escalada de Gianini. Primero dejó atrás a Aguirre, en la séptima ronda hizo lo propio con Jakos y, en la novena vuelta, pasó a Martínez y puso en la mira a la Hilux de Werner. Al mismo tiempo, Aguirre también pegaba el sorpasso ante Andi y se mantenía expectante detrás de los tres primeros.

Y en la décima pasada por la recta, se produjo el golpe final. El tricampeón salió mejor plantado con la Ranger, se tiró por afuera y se metió delante de Werner en pleno curvón. En el ingreso de la variante, Martínez y Jakos perdieron el control de sus camionetas y se despistaron, por lo que Aguirre y Diego De Carlo quedaron 3° y 4°, respectivamente.

Con Gianini escapado en la punta y Werner tratando de seguirle el ritmo, Aguirre se soldó a la cola

de la Hilux oficial y esperó el lugar justo, el frenaje de la curva del "Molino", para quedar como escolta.

"Le agradezco nuevamente al equipo, porque si bien uno se pone en 'modo moto', hace las maniobras y supera rivales, la camioneta tiene un gran funcionamiento y arriesgué muchísimo, quizás más de la cuenta, pero es mi esencia. Hubo dos superaciones por afuera en el curvón, sobre el límite, donde me agarré del volante y dije 'qué sea lo que Dios quiera'. Pero, por suerte, la Ranger tiene un gran rendimiento y me permite hacer lo que a mí me gusta", manifestó el ganador, luego de sumar su décimo halago en la divisional.

Aguirre logró su primer podio del año con la VW Amarok del JP Carrera y quedó sexto en el campeonato que lidera Werner, quien declaró: *"Logramos cuatro podios en cuatro carreras, algo que no es menor, pero uno siempre quiere más. Nos falta un poquito de rendimiento con el paso de las vueltas, pero en esta ocasión, se rompió el piso delantero, vibraba mucho y nos hacía perder rendimiento, así que hay que trabajar más"*.

Copas arriba para los ocupantes del podio. De izq. a der: Aguirre, Gianini y Werner.

Impecable excursión de Aguirre (2°) con la Amarok del JP Carrera, quien también trepó en el campeonato (6°).

Werner (3°) marcha delante de su compañero Jakos (8°) y se mantiene al frente del torneo.

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Modelo	Tiempo / Dif.
1°	3	Werner, Mariano	Hilux	01:30.203
2°	2	Jakos, Andrés	Hilux	a 0.006
3°	5	Martínez, Omar	Ranger	a 0.101
4°	133	Aguirre, Valentín	Amarok	a 0.445
5°	8	Mazzacane, Gastón	Amarok	a 0.474
6°	1	Gianini, Juan Pablo	Ranger	a 0.533
7°	9	De Carlo, Diego	Amarok	a 0.550
8°	119	Palazzo, Hernán	Hilux	a 0.554
9°	197	Quijada, Marcos	Hilux	a 0.608
10°	14	Rodríguez, Matías	Hilux	a 0.739
11°	7	Pérez, Federico	Ranger	a 0.742
12°	6	Pezzucchi, Nicolás	Frontier	a 0.744
13°	57	Martínez, Agustín	Ranger	a 0.771
14°	157	De Benedictis, Juan B.	Ranger	a 0.888
15°	177	Londero, Ayrton	Ranger	a 0.904
16°	113	Ventricelli, Luciano	Ranger	a 1.010
17°	138	Di Palma, Luis José	Toro	a 1.061
18°	87	Trucco, Juan Martín	Hilux	a 1.209
19°	231	Urcera, José M.	Hilux	a 1.250
20°	11	Ciantini, Diego	Hilux	a 1.256
21°	72	Álvarez, Santiago	Frontier	a 1.314
22°	15	Boero, Pedro	Hilux	a 1.351
23°	10	De Benedictis, F.	Hilux	a 1.394
24°	55	De Brabandere, A	Hilux	a 1.424
25°	79	Chapur, Facundo	Frontier	a 1.447
26°	16	Miserda, Ayrton	Toro	a 1.844
27°	101	Di Scala, Cristian	Hilux	a 1.866
28°	64	Morillo, Franco	Toro	a 2.144
29°	24	Oyhanart, Mariano	Ranger	a 2.173
30°	66	Jack, Javier	Ranger	a 2.455
31°	78	De Bonis, Ramiro	Hilux	a 2.563
32°	112	Selva , Mauricio	Hilux	a 2.752
33°	21	Dose, Christian	S10	a 3.007
34°	69	Mion, Eddy	Ranger	a 3.041
35°	22	Ferrando, Mario	Hilux	a 3.343
36°	649	Larrauri, Leonel	Hilux	a 3.354
37°	120	Pacioni, Gaston	Ranger	a 3.851
38°	74	Granara, Ramiro	S10	a 4.200
39°	117	Abdala, Tomás	Ranger	a 9.389

PR: 170,216 km/h. **ST:** Bundziak.

Con la Hilux del Coiro Dole Racing, Quijada consiguió un excelente 5° sitio.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Gianini, Juan Pablo		28:25.425
2°	Aguirre, Valentín	a	0.422
3°	Werner, Mariano	a	5.558
4°	Rodríguez, Matías	a	6.122
5°	Quijada, Marcos	a	6.598
6°	Ventricelli, Luciano	a	11.994
7°	Martínez, Agustín	a	12.114
8°	Jakos, Andrés	a	14.400
9°	Pezzucchi, Nicolás	a	14.566
10°	Trucco, Juan Martín	a	20.241
11°	Urcera, José M.	a	21.635
12°	Pérez, Federico	a	22.248
13°	Ciantini, Diego	a	22.462
14°	Álvarez, Santiago	a	23.429
15°	Di Palma, Luis José	a	25.705
16°	De Benedictis, F.	a	29.280
17°	Oyhanart, Mariano	a	29.789
18°	Londero, Ayrton	a	29.967
19°	Morillo, Franco	a	30.410
20°	De Brabandere, A.	a	44.403
21°	Jack, Javier	a	45.442
22°	Ferrando, Mario	a	51.260
23°	Mion, Eddy	a	55.344
24°	Dose, Christian	a	57.261
25°	Larrauri, Leonel	a	1:08.285
26°	Granara, Ramiro	a	1:18.642
27°	Pacioni, Gaston	a	1:20.685
28°	Mazzacane, Gastón	a	1 vta.
29°	Selva , Mauricio	a	3 vtas.
30°	Chapur, Facundo	a	6 vtas.
31°	Martínez, Omar	a	8 vtas.
32°	Di Scala, Cristian	a	9 vtas.
33°	De Benedictis, Juan B.	a	11 vtas.
34°	Bundziak, Rudi	a	12 vtas.
35°	De Bonis, Ramiro	a	13 vtas.
36°	Palazzo, Hernán	a	13 vtas.
37°	Miserda, Ayrton	a	15 vtas.

PR: 162,055 km/h. **RV:** Mazzacane, en la 2, en 1:33.175 a 164,786 km/h. **EXC:** De Carlo por toque a Mazzacane. **NRP:** Boero y Abdala.

Ventricelli alcanzó la mejor actuación con la camioneta del Team Ford Ranger al llegar 6°.

Un problema en la suspensión de la Ranger privó al "Gurí" Martínez de ser protagonista.

Al volante de la Toro, Di Palma concluyó 15°.

Dose escaló nueve posiciones con "La Chiva" y terminó en el 24° sitio.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Werner, Mariano**	152
2°	Gianini, Juan Pablo**	145
3°	Jakos, Andrés	133
4°	Martínez, Agustín	116
5°	Pérez, Federico	103
6°	Aguirre, Valentín	96
7°	Ciantini, Diego	95
8°	Rodríguez, Matías	94
9°	Quijada, Marcos	87
10°	Boero, Pedro	87
11°	Pezzucchi, Nicolás	87
12°	Londero, Ayrton	82
13°	De Benedictis, Franco	81
14°	Urcera, José M.	81
15°	Palazzo, Hernán	78
16°	Martínez, Omar	78
17°	Mazzacane, Gastón	76
18°	Álvarez, Santiago	72
19°	Ventricelli, Luciano	72
20°	Morillo, Franco	63
21°	Oyhanart, Mariano	57
22°	Miserda, Ayrton	53
23°	Jack, Javier	52
24°	Di Palma, Luis José	50
25°	De Benedictis, Juan B.	49
26°	Reutemann, Ian	45
27°	Dose, Christian	43
28°	De Carlo, Diego	43
29°	Mion, Eddy	43
30°	Selva , Mauricio	41
31°	Chapur, Facundo	40
32°	Granara, Ramiro	40
33°	Bundziak, Rudi	38
34°	Vázquez, Martín	32
35°	Di Scala, Cristian	30
36°	Larrauri, Leonel	30
37°	Castro, Marcos	27
38°	Trucco, Juan Martín	25
39°	Abdala, Tomás	22
40°	Garbelino, Juan	20
41°	Zanazzi, Ianina	20
42°	De Brabandere, A.	15
43°	Ferrando, Mario	13
44°	De Bonis, Ramiro	10
45°	Pacioni, Gaston	10
46°	Lugón, Rodrigo	10
47°	Teti, Jerónimo	10

* Cantidad de triunfos

Auspicioso debut de Trucco con la Volkswagen del Di Meglio Motorsport al colocarse 10° en la final.

Una de cal y una de arena: De Carlo arribó 4° en la pista con la Amarok de su equipo, pero fue excluido por un toque a Mazzacane.

3ª FECHA, TC PICK UP | LA PLATA III | 30 DE ABRIL Y 01 DE MAYO

Clasificación: Jakos (1:30.054)

FINAL (18V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano	27:05.969
2°	Jakos, Andrés	a 0.540
3°	Werner, Mariano	a 1.355
4°	Pezzucchi, Nicolás	a 1.893
5°	Martínez, Omar	a 8.030
6°	De Benedictis, Juan B.	a 11.338
7°	Londero, Ayrton	a 12.335
8°	Martínez, Agustín	a 20.419
9°	Ciantini, Diego	a 20.619
10°	Pérez, Federico	a 21.474
11°	Boero, Pedro	a 21.511
12°	Urcera, José M.	a 27.662
13°	Mazzacane, Gastón	a 28.807
14°	Rodríguez, Matías	a 29.100
15°	De Benedictis, F.	a 30.070
16°	Palazzo, Hernán	a 30.185
17°	Jack, Javier	a 32.895
18°	Álvarez, Santiago	a 33.745
19°	Vázquez, Martín	a 34.263
20°	Miserda, Ayrton	a 38.235
21°	Castro, Marcos	a 40.705
22°	Morillo, Franco	a 41.364
23°	Oyhanart, Mariano	a 41.663
24°	Bundziak, Rudi	a 44.712
25°	Teti, Jerónimo	a 48.364
26°	Selva, Mauricio	a 49.080
27°	Lugón, Rodrigo	a 1 vta.
28°	Ventricelli, Luciano	a 1 vta.
29°	Di Palma, Luis J.	a 1 vta.
30°	Mion, Eddy	a 2 vtas.
31°	Quijada, Marcos	a 3 vtas.
32°	De Carlo, Diego	a 5 vtas.
33°	Granara, Ramiro	a 5 vtas.
34°	Aguirre, Valentín	a 7 vtas.
35°	Reutemann, Ian	a 12 vtas.
36°	Di Scala, Cristian	a 12 vtas.
37°	Dose, Christian	a 15 vtas.
38°	Larrauri, Leonel	a 16 vtas.
39°	Chapur, Facundo	a 17 vtas.

PR: 161,759 km/h. **RV:** Gianini, en la 2, en 1:32.751 a 165,540 km/h.

Lautaro Piñeiro

TC Pista Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: B.H.

EMPRENDEDOR Y VELOZ

La escasa tradición fierrera de su familia no fue impedimento para que eligiera correr en karting y comenzara una carrera ascendente, adaptándose rápidamente a los autos con techo, al punto de ser uno de los candidatos al título en su segundo año en TCPM.

Este año obtuvo su primer triunfo con el Chevrolet del Hurlingham Competición.

Lautaro Piñeiro logró el triunfo en la primera fecha, un resultado que se le venía negando a pesar de buenas actuaciones. Lejos de bajar la intensidad o relajarse, mantiene intacto su apetito competitivo y, aunque no lo dice abiertamente, se notan las ganas de seguir avanzando a toda velocidad hacia la categoría inmediatamente superior al TC Pista Mouras. Por eso, aprovechamos la pausa entre los entrenamientos para conversar unos minutos con él.

–¿Cuál es tu primer recuerdo del automovilismo?
–Habíamos ido de vacaciones a Mar del Plata con mi familia y pasamos por la pista de alquiler de karting Interlagos. Y bueno, mi viejo me invitó para entretenernos un rato y quedé enamorado de los karts. Me subí y me encantó. Fuimos averiguando y buscamos un equipo para saber cómo era para arrancar. En el Regional de Karting dimos con un equipo chico y, desde la primera carrera, me confirmó la adrenalina que se siente con la velocidad.

–¿Tu papá tuvo alguna intención de que fueras piloto?
–Nooo, para nada, soy la oveja negra de la familia, ja, ja, ja. Él jugó al fútbol en las inferiores de Huracán. Estuvo en reserva y después, como se llevaba algunas materias en el secundario, mi abuelo no lo dejó entrenar más. Así que nada, yo le salí para el lado de los fierros.

–¿Y para el estudio como andás...?
–Naaa, bien, la verdad que bien, estoy estudiando para contador público. Lo complemento con el trabajo y las carreras. Es difícil acomodar los tiempos pero bueno, es la obligación que me impone mi viejo para seguir corriendo.

–¿La categoría es más difícil de lo que te la imaginabas?
–En el manejo del auto no, pero la verdad, el nivel de los pilotos sí es muy alto y eso es lo que la hace cuesta arriba. La verdad me sorprendió mucho la elevada preparación de los equipos y pilotos, exigen en todo momento a mejorar y motivan durante todo el tiempo a ir al límite: en donde pestañeás, te descolocan.

–¿Cuánto peso te quitó el triunfo en la primera fecha del año?
–Un montón. No era una piedra la que tenía encima, ¡era una montaña entera! Veníamos buscándolo hace varias carreras. No se nos había dado cuando corrimos con Ford ni con Dodge. La carrera en la que íbamos a largar primeros se suspendió, en otras cometí errores y en alguna, también, se nos rompió el diferencial. Siempre estaba a punto de tener la victoria y no se daba. La verdad, para mí fue un gran alivio haber ganado a principio del campeonato con la Chevy y el equipo de Sergio Guarnaccia.

–¿La estrategia se aligeró para el resto del año o, al menos, para la Etapa Regular?
–No, si bien fue un gran alivio, la verdad que siempre tratamos de buscar la victoria, ganar esos ocho puntos que nos permitan seguir sumando y asegurar un mejor lugar en la Copa de Plata. Pero como dije, el nivel de pilotos y equipos es muy alto,

no dejan de trabajar y no hay que perderles pisada porque después es muy difícil seguirles el ritmo. Hay que seguir esforzándose siempre y tratar de buscar la oportunidad de obtener nuestra segunda victoria del año.

-Un equipo de competición se compone básicamente de tres pilares: el grupo humano, el presupuesto y la calidad técnica. ¿En qué orden de prioridad ubicarías estos puntos?

-Creo que primero está la capacidad humana y después el presupuesto porque, la verdad, influye bastante.

"EL NIVEL DE PILOTOS Y EQUIPOS ES MUY ALTO, NO DEJAN DE TRABAJAR Y NO HAY QUE PERDERLES PISADA PORQUE DESPUÉS ES MUY DIFÍCIL SEGUIRLES EL RITMO"

-Y con el presupuesto podés conseguir la capacidad técnica.

-Obviamente también, pero muchas veces sin todo el dinero y con un gran grupo humano, más un buen trabajo en equipo, se puede correr y terminar buenas carreras. Esto es lo que destaqué en su momento cuando me tocó correr en el equipo de Fórmula Renault de Mariano Werner. El grupo humano es fundamental, quizás en una categoría más que en otras; al menos esa es la mirada desde el lugar que ocupo hoy.

-Si te preguntamos por tres pilotos de la actualidad ¿qué nombres te aparecen primero?

-Me quedo con Agustín Canapino, Matías Rossi y Facundo Ardusso. Este último, más que nada, porque lo conozco de manera cercana, ya que compartimos entregas de premios. Lo estimo mucho por la humildad que tiene y el gran trabajo que hace debajo del auto. Es un grandísimo piloto.

-Aunque falta para la etapa de definiciones, ¿tienen bien delineados los objetivos?

-La idea es entrar a la Copa de Plata con una buena cosecha de puntos y después mantenernos competitivos hasta la última para pelear por el campeonato.

TRAYECTORIA

Un apretado resumen de su exitosa campaña en karting y los recientes antecedentes del piloto de Virrey del Pino pueden resumirse así: debutó en TCPM en la segunda competencia del año pasado y hasta el momento lleva disputadas 22 carreras, con un triunfo y una pole position. Las primeras cinco con el equipo Impiombato Motorsport (Ford), las 10 siguientes con el Dodge del FP Racing Team y las siete de esta temporada con el Chevrolet del Hurlingham Competición. En sus comienzos de karting había sido campeón del Argentino 2013-2014, campeón de la ROTAX 2012, campeón del Regional 2011-2014 y campeón Sudamericano Codasur (2018). Hace dos años compitió en la Fórmula Renault 2.0, el paso previo al TC Pista Mouras.

Tras su campaña en karting, disputó con buenos resultados el campeonato de Fórmula Renault 2.0 en el Gabriel Werner Competición.

SpeedAgro
The Greener Standard

SpeedWet XION

FELICITA A

NACHO FAIN

POR SU SEGUNDO TRIUNFO EN TC PISTA MOURAS (LA PLATA, 22/05/2022)

1

DODGE

TN TODO Turismo nacional
tu auto también corre

4ª FECHA

CLASE 3

LA RIOJA

13, 14 Y 15 DE MAYO

PRÓXIMA FECHA: 19 DE JUNIO | NEUQUÉN

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

ANDA DERECHO

Chapur, quien venía de ganar en la final de TC Pista en Termas, logró el triunfo con el Focus del Crucianelli GC Competición y se prendió en el campeonato. Castellano y Merlo cerraron el trío de adelante.

En la primera fecha de Bahía Blanca se retrasó; en Paraná subió al tercer escalón del podio; y en Alta Gracia abandonó después de engancharse con Jerónimo Teti cuando pugnaban por la victoria. Pero ahora, y con la contundencia que caracteriza al Ford Focus del Crucianelli GC Competición, Facundo Chapur pudo cortar la sequía, festejó otra vez en lo más alto del podio, como lo hizo la semana anterior en Termas con el Torino de TC Pista, y volvió a dibujar su particular sonrisa.

La carrera tuvo emoción desde el arranque, porque Leonel Pernía largó al frente –se puso en marcha en fila india, por la humedad en pista- y Chapur rápidamente superó a su compañero de equipo Gastón Iansa para quedar segundo. Leandro Carducci (poleman) y Jonatan Castellano completaron las cinco primeras posiciones en el arranque, aunque en el inicio de la sexta vuelta, el de Lobería se despistó y perdió la colocación con Julián Santero. Pero el golpe de escena vendría unos metros después, cuando Chapur se tiró por adentro y pasó a la punta del pelotón, al tiempo que Carducci se retrasaba y entraba a boxes.

Sin respiro, en el octavo giro, Iansa padeció problemas en el Focus y complicó a Castellano y a Santero, por lo que Matías Muñoz Marchesi aprovechó e hizo un tres por uno, pero el "Pinchito" recuperó y se colocó tercero, lejos de la pelea entre los líderes Chapur y Pernía, quienes se sacaban chispas por el triunfo. En el comienzo de la segunda mitad de la prueba, el Toyota oficial de Santero sufrió un desperfecto cuando marchaba 4° y tuvo que abandonar.

En el 18° giro, veloz y con buen ritmo, Castellano le dio caza a Pernía y pasó al sitio de escolta, pero no se conformó con eso, porque puso en la mira al Focus de Chapur y también quiso darle alcance. Pernía, en tanto, se fue retrasando por una falla en el motor del Focus. Sin embargo, al momento de superar rezagados, Facu pudo hacer una diferencia y se encaminó hacia su primera victoria de la temporada, séptima en la clase mayor. Javier Merlo, por su parte, aguantó los embates finales de Ever Franetovich y culminó en el tercer puesto.

Con una sonrisa de oreja a oreja y haciendo el clásico gesto de la "Metralleta", el cordobés agradeció a cada integrante del equipo y declaró: *"Sabíamos que teníamos un gran auto desde la serie, aunque no lo pudimos demostrar con piso mojado, pero con el asfalto seco fuimos para adelante. Fui paciente, porque sabía que el auto de Leo se iba a caer por los kilos y cuando lo alcancé, se equivocó en una frenada, vi el hueco y me tiré a la pileta con todo. Pudimos quebrar la mala racha, pese a que nunca perdimos las esperanzas, y ahora estamos para dar pelea".*

"Arriesgamos en la serie, en la final teníamos un gran ritmo, aunque no eran las mejores condiciones de pista al comienzo, pero a medida que fue avanzando la carrera, seguíamos con el buen rendimiento, otros coches se cayeron y aproveché para ganar posiciones. Sumamos importantes puntos, también kilos, aunque nuestro objetivo es ganar", indicó el puntano. A su lado, Castellano (puntero del campeonato), destacó el trabajo del equipo: *"El MG-C Pergamino me entregó un gran auto y nos faltaron un par de vueltas, pero estoy contento por el gran ritmo que tuvimos, por los puntos que sumamos y hay que seguir trabajando".*

Castellano (2°) siempre se mantuvo en los primeros puestos con el Cruze y cerró un gran fin de semana con la punta del campeonato.

De menor a mayor, Merlo (3°) avanzó con el Corolla de su equipo y sumó un nuevo podio para posicionarse como escolta en el torneo.

Excelente escalada de Franetovich con el Focus para terminar 4° y meterse en el top diez del certamen.

Después de una magra clasificación, Okulovich avanzó con el Civic hasta la 9ª posición.

Palazzo reemplazó a Jakos en el Corolla del Coiro Dole Racing y culminó en el 16° lugar.

"Seguimos afianzando el potencial del Fiat", dijo Yannantuoni después de un muy buen 5° puesto.

Al mando del Corolla, Zanazzi (23°) continúa adaptándose a la categoría.

Gran tarea de Sotro con el Vento del Alifraco Sport para ubicarse 6° y lograr su mejor resultado en la división.

Garriz fue 20° y da batalla con el C-Elysee del Crucianelli GC Competición.

FINAL (24V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1°	Chapur, Facundo		31:32.156
2°	Castellano, Jonatan	a	0.546
3°	Merlo, Carlos	a	14.414
4°	Franetovich, Ever	a	15.033
5°	Yannantuoni, Fabián	a	16.552
6°	Sotro, Leonel	a	17.466
7°	Pernía, Mariano	a	17.791
8°	Tedeschi, Lucas	a	18.568
9°	Okulovich, Carlos	a	23.015
10°	De Benedictis, Juan B.	a	24.670
11°	Larrauri, Leonel	a	25.221
12°	Mallo, Santiago	a	25.793
13°	Risatti, Ricardo	a	27.785
14°	Lambiris, Mauricio	a	28.133
15°	Teti, Jerónimo	a	31.544
16°	Palazzo, Hernán	a	31.546
17°	Domenech, Alfonso	a	39.654
18°	Noceti, Diego	a	40.703
19°	Urcera, José M.	a	44.104
20°	Garriz, Juan José	a	44.926
21°	Char, Ignacio	a	45.151
22°	Iribarne, Federico	a	1:01.966
23°	Zanazzi, Ianina	a	1:07.494
24°	Cohen, Matías	a	1:16.433
25°	Rossotti, Juan P.	a	1 Vuelta
26°	Schenone, Mauro	a	1 Vuelta
27°	Conta, Gregorio	a	1 Vuelta
28°	Pernía, Leonel	a	3 Vueltas
29°	Benvenuti, Juan C.	a	3 Vueltas
30°	Gassmann, Joel	a	6 Vueltas
31°	Santero, Julián	a	11 Vueltas
32°	Mallo, Manuel	a	11 Vueltas
33°	Gómez, Sebastián	a	11 Vueltas
34°	Garcia, Antonino	a	11 Vueltas
35°	Muñoz Marchesi, M.	a	15 Vueltas
36°	Iansa, Gastón	a	18 Vueltas
37°	Montanari, Nicolás	a	18 Vueltas
38°	Carducci, Leandro	a	18 Vueltas
39°	Todino, Germán	a	19 Vueltas
40°	Luna, Roberto	a	20 Vueltas
41°	Bodrato Mionetto, C.	a	23 Vueltas
42°	Chialvo, Martín	a	23 Vueltas

PR: 149,589 km/h. **RV:** Chapur, en 1:17.640 a 151,901 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.	Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Castellano, Jonatan	93	25°	Gómez, Sebastián	26
2°	Merlo, Carlos	90	26°	Cohen, Matías	21
3°	Teti, Jerónimo	87	27°	Chialvo, Martín	19
4°	Chapur, Facundo	79	28°	Mallo, Manuel	19
5°	Yannantuoni, F.	64	29°	Mallo, Santiago	17
6°	Pernía, Leonel	64	30°	Percaz, Adrián	16
7°	Domenech, Alfonso	62	31°	Abdala, Emanuel	16
8°	Urcera, José M.	60	32°	Larrauri, Leonel	12
9°	Franetovich, Ever	60	33°	Vicino, Lucas	12
10°	Santero, Julián	57	34°	Bodrato M., C.	11
11°	García, Antonino	55	35°	Jakos, Andrés	9
12°	Lambiris, Mauricio	52	36°	Noceti, Diego	8
13°	Iansa, Gastón	52	37°	Palazzo, Hernán	8
14°	Muñoz Marchesi, M.	51	38°	Luna, Roberto	7
15°	De Benedictis, J. B.	46	39°	Garriz, Juan José	6
16°	Gassmann, Joel	46	40°	Todino, Germán	5
17°	Tedeschi, Lucas	46	41°	Conta, Facundo	4
18°	Okulovich, Carlos	42	42°	Pipkin, Juan	3
19°	Risatti, Ricardo	35	43°	Bagnera, Lucas	3
20°	Pernía, Mariano	33	44°	Bundziak, Rudi	3
21°	Pezzini, Fabricio	31	45°	Carabajal, Lucas	3
22°	Carducci, Leandro	29	46°	Iribarne, Federico	2
23°	Benvenuti, Juan C.	28	47°	Núñez, Gerónimo	1
24°	Sotro, Leonel	27			

* Cantidad de triunfos

TN TODO Turismo nacional apat tu auto también corre

4ª FECHA

CLASE 2

LA RIOJA

13, 14 Y 15 DE MAYO

PRÓXIMA FECHA: 19 DE JUNIO | NEUQUÉN

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

HERENCIA FAMILIAR

Christian Abdala se impuso de principio a fin en La Rioja, saltó a lo más alto del campeonato y ya tiene la victoria que lo habilita para pelear por el 1, ese que consiguió su hermano Emanuel el año pasado. Facundo Bustos y Signorelli lo escoltaron.

"Se la dedico a mi hermano, que vivió todo el fin de semana desde abajo y me estuvo ayudando con la radio", dijo, emocionado, Christian Abdala tras conseguir el triunfo en La Rioja, de punta a punta, con el Toyota Etios alistado por el GR Competición y con la motorización de la familia Guerini. El menor de los hermanos logró el éxito que lo habilita para pelear por el título, ese que logró Emanuel en 2021, y subió a lo más alto del campeonato, por lo que la meta es que el 1 continúe en la familia. Fue una fecha especial para los pilotos comodorenses, porque mientras Christian celebraba su segunda victoria en la divisional, Manu tenía que ver la final de la Clase 3 desde abajo, ya que debió bajarse del Focus del Martos Competición por falta de presupuesto. De todas formas, estuvo junto a su hermano por la radio para que todo salga bien.

Así fue, porque el chubutense se colocó tercero en la clasificación y venció en la serie más veloz, algo que lo colocó en la mejor posición de la grilla final. Con el semáforo en verde y en fila india por la humedad de pista, Adbala aceleró y Facundo Bustos lo siguió de cerca, pero también preocupado por lo que podía hacer Matías Signorelli, quien consiguió su primera pole position, ganó su batería y quería el debut triunfal. Pero por las condiciones del trazado, con pocos lugares de sobrepaso, y las interrupciones del Auto de Seguridad (por los abandonos de Marco Veronesi, Alejo Borgiani y Guillermo Tillitu), hicieron que la prueba tuviera pocas emociones en los primeros puestos. Recién en la última vuelta, Bustos se tiró para saltar a la punta, pero Abdala se defendió y se encaminó al triunfo.

"Tuve un fin de semana soñado. Desde la primera puesta en pista anduvimos bárbaro; en los entrenamientos funcionamos muy bien, quedamos ahí en la clasificación, dominamos la serie más rápida, y ganamos una carrera tremenda. Fuimos con Facu a fondo en todas las vueltas. Él en la recta y en la curva uno se tiraba muchísimo, me la complicó varias veces, pero lo pude controlar", indicó el ganador.

El misionero, por su parte, sostuvo: *"Fue una gran carrera, muy difícil. Intenté todo, arriesgué, Christian tenía un auto muy similar al mío; por momentos mejor, por momentos peor, y la pista estaba muy complicada, pero estoy contentísimo por el podio y porque sumamos muchos puntos"*. Signorelli estaba feliz por subir por primera vez al podio, gracias al muy buen funcionamiento del March del GR Competición, que se llevó un 1-3. *"Estoy más que contento, fue una carrera muy peleada, sabíamos que iba a ser así. Estábamos todos iguales adelante en las primeras vueltas, pero después se cayó en el ritmo mi auto sobre el final, así que tuve que aguantar a Juani Canela y Marcos Fernández"*, manifestó el porteño de Villa Lugano.

Primer podio del año para el misionero Facundo Bustos (2°), que contó con un Gol Trend balanceado.

Signorelli (3°) disfrutó por primera vez de subir al pedestal, gracias al gran funcionamiento del March.

Buen avance de Marcos Fernández con el March para finalizar dentro de los cinco mejores, pese al recargo de un puesto por maniobra peligrosa a Canela.

En su regreso a la divisional, Pérez culminó con un muy buen 7° puesto al mando del Onix.

Otra buena actuación de Gómez Fredes con el Etios al culminar en la 10ª posición.

Blotta volvió a los lugares de adelante, al finalizar 4°, con el reconstruido Etios.

Con uno de los seis Fiesta Kinetic, Scordia dio batalla y llegó 18°.

Blasig sigue haciendo experiencia con el March y concluyó en la 20ª colocación.

Con un impecable Etios, Arrate se ubicó en el 25° sitio final.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1°	Abdala, Christian		32:59.693
2°	Bustos, Facundo	a	0.291
3°	Signorelli, Matías	a	1.036
4°	Blotta, Renzo	a	2.518
5°	Fernández, Marcos	a	2.876
6°	Ciaurro, Miguel	a	2.969
7°	Pérez, Sebastián	a	3.166
8°	Leanez, Facundo	a	3.473
9°	Torrisi, Alejandro	a	4.122
10°	Gómez Fredes, F.	a	4.838
11°	Conci, Alex	a	5.443
12°	Canela, Juan I.	a	6.649
13°	Bustos, Bautista	a	6.659
14°	Rotondo, Facundo	a	7.260
15°	Cravero, Matías	a	8.021
16°	Abdala, Sandro	a	8.023
17°	Leanez, Diego	a	9.383
18°	Scordia, Gabriel	a	11.428
19°	Kirstein, Damián	a	12.691
20°	Blasig, Martín	a	13.083
21°	Bestani, Maximiliano	a	13.280
22°	Miglio, Bruno	a	13.542
23°	Beitía, Iñaki	a	13.770
24°	Villaberde, Pablo	a	15.411
25°	Arrate, José Luis	a	16.496
26°	Pozner, Thomas	a	16.674
27°	Fernández, Sergio	a	19.677
28°	Damiani, Juan	a	22.696
29°	Eluchans, Juan M.	a	33.760
30°	Guevara, Marcelo	a	6 vtas.
31°	Torres, Joaquín	a	8 vtas.
32°	Tillitu, Guillermo	a	9 vtas.
33°	Borgiani, Alejo	a	10 vtas.
34°	Yerobi, Lucas	a	14 vtas.
35°	Bonomo, Agustín	a	15 vtas.
36°	Calo, Francisco	a	15 vtas.
37°	Beguiristain, Nazareno	a	16 vtas.
38°	Veronesi, Marco	a	18 vtas.

PR: 119,146. **RV:** Gómez Fredes, en 1:21.543 a 144,630 km/h. **EXC:** Bergallo, más tres grillas próximo evento, por reiteración de MP. **R:** Fernández M por MP a Canela y Bestani por MP a Pozner. **A:** Calo por MP y Abdala S. por MP a Cravero.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Abdala, Christian	116
2°	Bustos, Facundo	99
3°	Signorelli, Matías	94
4°	Cravero, Matías	93
5°	Fernández, Marcos	78
6°	Ciaurro, Miguel	75
7°	Leanez, Facundo	75
8°	Canela, Juan I.	64
9°	Torrisi, Alejandro	62
10°	Borgiani, Alejo	61
11°	Yerobi, Lucas	60
12°	Gómez Fredes, F.	56
13°	Kirstein, Damián	54
14°	Veronesi, Marco	54
15°	Blotta, Renzo	41
16°	Procacitto, Ignacio	36
17°	Pozner, Thomas	32
18°	Pérez, Sebastián	30
19°	Bustos, Bautista	30
20°	Guevara, Marcelo	29
21°	Eluchans, Juan M.	26
22°	Rotondo, Facundo	25
23°	Della Motta, F.	25
24°	Abdala, Sandro	24
25°	Bestani, M.	24
26°	Bergallo, Tomás	22
27°	Conci, Alex	20
28°	Leanez, Diego	16
29°	Calo, Francisco	15
30°	Beguiristain, Nazareno	13
31°	Cravero, Alejo	12
32°	Scordia, Gabriel	11
33°	Bonomo, Agustín	11
34°	Bucci, Luciano	8
35°	Miglio, Bruno	8
36°	Fernández, Sergio	7
37°	Blasig, Martín	7
38°	Beitía, Inaki	5
39°	Damiani, Juan M.	3
40°	Arrate, José Luis	2
41°	Torres, Joaquín	2
42°	Valderrey, A.	1

* Cantidad de triunfos

Informe: Prensa Procar 2000 | **Fotos:** Florencia Águila

PROCAR 2000

3ª FECHA – BUENOS AIRES – 07 Y 08 DE MAYO

FORTUNATO Y CIOCCI, LOS GANADORES

Fortunato en el podio de titulares, entre Alonso (izq.) y Liendo.

La final para los pilotos titulares se puso en marcha al comienzo de la actividad del domingo. En el arranque, Diego Gutiérrez apareció dominando las acciones pero, lamentablemente, debió abandonar vueltas más tarde.

El subcampeón de la categoría, Luciano Fortunato, no demoró mucho en tomar la delantera y llevarse la victoria con el Opel K180 del equipo SN Racing. En segundo lugar quedó ubicado Nicolás Alonso con el Ford Taunus preparado por el mismo equipo del vencedor. El tercer puesto lo ocupó Cristian Liendo con el Dodge 1500 del Re Competición.

Por la tarde se llevó a cabo la final para los pilotos invitados. La competencia estuvo peleada entre Adrián Ciocci y Tomás Olano desde el mismo comienzo, quienes pugnaban por quedarse en el primer lugar. El incesante mano a mano se terminó en la cuarta vuelta, cuando Tomás se fue muy fuerte de la pista en la zona de la horquilla y esa acción favoreció a Mariano Jorge, quien pasó a ocupar el segundo lugar.

Así llegó la victoria para Ciocci con el auto de su hijo Tomás, atendido por el GHerrera Racing. Segundo finalizó M. Jorge, invitado de Fortunato, y completó el podio Alejandro González a bordo del Opel K180 de Julio Maneiro que atiende el Maxi Lucero Racing.

1° FINAL:

Fortunato, 17m31s177/1000 (10 vtas.); 2° Alonso, a 0.583; 3° Liendo, a 4s652; 4° Tomás Ciocci, a 12s058; 5° Juan Manuel Mitidieri, a 21s807; 6° Pedro Logarzo, a 29s535; 7° Facundo Luberto, a 1 vta; etc.

2° FINAL (INVITADOS):

Adrián Ciocci, 16s38m694/1000 (10 vtas.); 2° M. Jorge, a 2s145; 3° Alejandro González, a 3s454; 4° Mauricio Lacoste, a 9s153; 5° Jorge Gargaglione, a 13s827; 6° Diego Eiris, a 15s212; 7° Elías Santicchia, a 23s217; 9° Claudio Biroccio a 2m52s848; etc.

CAMPEONATO:

Fortunato, 80 puntos. 2° Liendo, 74; 3° Ciocci, 54; 4° Alonso, 48,5; 5° Gutiérrez, 35; 6° Maneiro 18; 7° Espinosa-Biroccio, 17; 8° Mitidieri, 16; 9° Logarzo-Lacoste, 16; 10° Gruccio-Gruccio, 10,5; etc.

El Opel de Fortunato liderando la competencia de titulares.

Adrián Ciocci venció la competencia de invitados con el auto de su hijo Tomás.

Colorshop Lobos
sabemos de pintura!
ACOMPAÑANDO A SU PILOTO
LUCIANO FORTUNATO EN PROCAR 2000

PRÓXIMA FECHA:

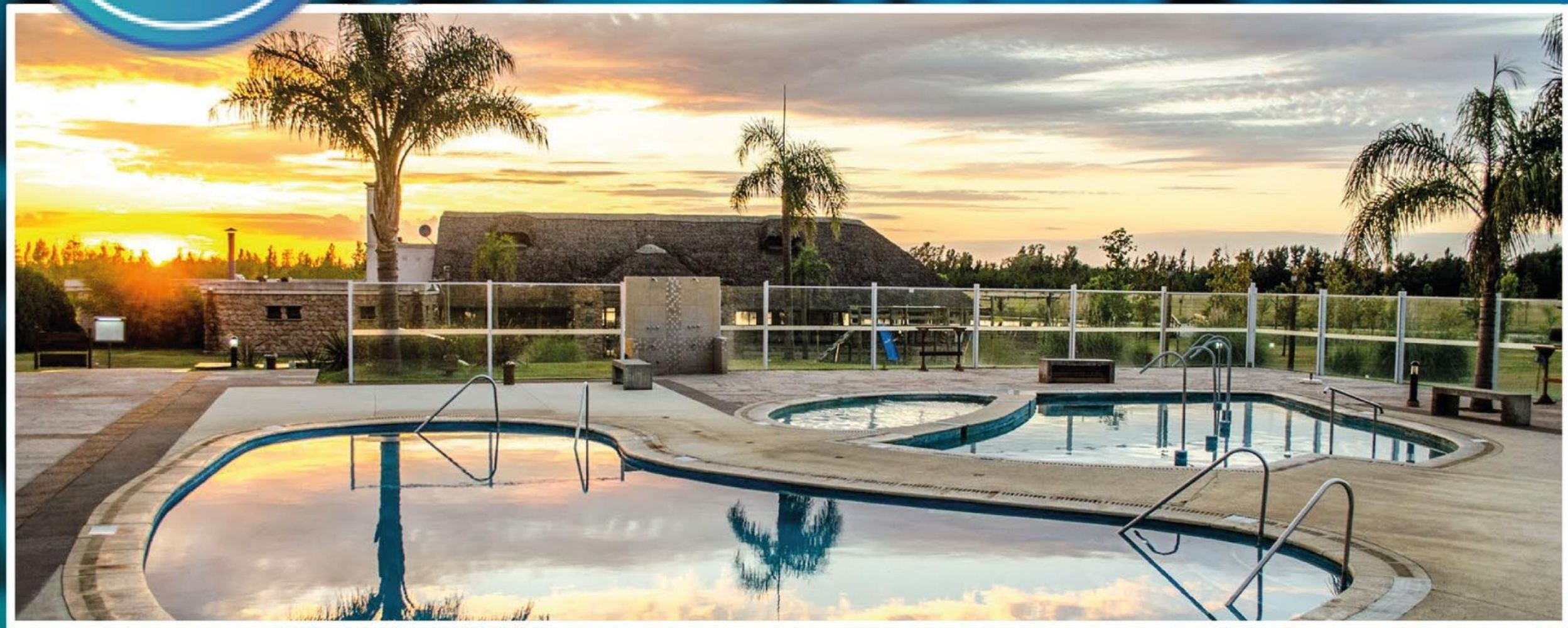
04 y 05 de junio

en el Autódromo de Buenos Aires.

TERMAS CONCEPCIÓN ENTRE RÍOS

MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.



Restaurant Justo José

Parque Acuático

ALOJAMIENTOS

Bungalows

Cabañas

Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com

Informe: Prensa Procar 2000 | **Fotos:** Florencia Águila

3ª FECHA | BUENOS AIRES | 07 Y 08 DE MAYO

CLASE A

El ganador fue escoltado por Apecetche (izq.) y P. Rodríguez.

El Chevrolet de F. Maggini con Nowak al mando, encaminado hacia el triunfo.

A TODO CHIVO. Germán Pietranera volvió a la victoria entre los titulares y Leonardo Nowak ganó la competencia de invitados con el auto de Fabián Maggini.

En el comienzo de la final apareció la bandera roja, luego de que varios pilotos protagonizaron un múltiple toque en plena recta. El relanzamiento vio en punta al subcampeón Pietranera, quien se quedó con el triunfo sin grandes complicaciones. Lo escoltaron Ramiro Apecetche y Pablo Rodríguez.

En el cierre de la jornada se llevó a cabo la final para los pilotos invitados y, tras varias apariciones del Auto de Seguridad, se impuso Nowak. Segundo culminó Daniel Nefa (Chevrolet de Apecetche) y tercero José María Garavano (Chevrolet de Federico Lynn), después del toque que protagonizaron Sebastián Reynoso y Lucas Granja.

FINAL INVITADOS (12V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Nowak, Leandro	24:05.593
2°	Nefa, Daniel	a 0.622
3°	Garavano, José María	a 3.764
4°	Crussitta, Gastón	a 4.286
5°	Viñuela, Cali	a 5.582
6°	Lacette, Darío	a 7.764
7°	Ferrón, Guillermo	a 8.552
8°	Rodríguez, Claudio	a 9.124
9°	Diamante, Valerio	a 9.528
10°	Kechichián, Andrés	a 15.605

FINAL TITULARES (12V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Pietranera, Germán	17:57.232
2°	Apecetche, Ramiro	a 0.730
3°	Rodríguez, Pablo	a 1.315
4°	Gomez, Ezequiel	a 4.241
5°	Chao, Diego	a 5.122
6°	Tonlorenzi, Máximo	a 6.921
7°	Funcia, Javier	a 7.811
8°	Gobetto, Alejandro	a 11.174
9°	Maggini, Luis (M)	a 14.676
10°	Hermoso, Fabián	a 15.562

(M) Participantes por la Copa Master

Campeonato: Apecetche, 110 puntos. 2° Diego Chao, 89; 3° F. Maggini, 88; 4° Omar La Cortiglia, 72; 5° Luis Maggini, 70; 6° Ezequiel Gómez, 70; 7° Lynn 70; 8° Javier Funcia, 64; 9° P. Rodríguez, 63; 10° Pietranera, 53; etc.

Lynn se ubicó 15° en la final y Garavano 3° en la de invitados.

Contando siempre con el apoyo incondicional del Pereiró Motorsport y sus allegados, Gómez finalizó 4° y su coequiper Goncalvez no pudo sumar.

Excelente actuación de la dupla Apecetche - Nefa: ambos subieron al 2° escalón del podio.

Buenos puntos para Chao (5°) y su invitado Paschetta (12°).

Podio para P. Rodríguez (3°) y 8° puesto para su papá Claudio en la segunda carrera.

IKURRIÑA
JUNTO A SU PILOTO RAMIRO APECETCHE EN PROCAR 4000 CLASE A.

BOSCH Service
NIPPON TECH
Bosch Car Service
TEL.: 4704-5017
11-6381-9571

Pereiró Supacha MOTOR SPORT

MAGGINI MOTORSPORT

CLASE B

PRÓXIMA FECHA: **04 Y 05 DE JUNIO** EN EL CIRCUITO N° 9 DEL AUTÓDROMO DE BS. AS.

FINAL TITULARES (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Guevara, Alan		21:41.031
2°	Heredia, Iván	a	2.766
3°	Di Maio, Maxi	a	6.343
4°	Paulini, Ezequiel	a	6.707
5°	Pérez Algaba, Sebastián	a	16.840
6°	Bava, Carli	a	19.801
7°	Prato, Luis	a	23.306
8°	Castejurry, Nelson (M)	a	24.199
9°	Bazterrica, Claudio	a	32.175
10°	Fucci, Nahuel	a	32.978

(M) Participantes Copa Master

Campeonato: Roni Caggiano/Carli Bava, 147 puntos. 2° Di Maio, 110; 3° Guevara 101; 4° Ezequiel Biondelli, 84; 5° Heredia-Germano, 78; 6° Adrián Gil, 63; 7° Ezequiel Paulini, 63; 8° Nelson Castejurry, 59; 9° Roberto Florio y Martín Fuentes 58; etc.

LubriGar SAN MARTIN
Saenz Peña 2532 - V. Maipú - San Martín
Tel. 15-5712-9399/4713-5118/ID 446*1155
E-mail: jorge.gargaglione@gmail.com

José C. Paz Racing
| Atención de autos de competición |
| Reformas | Asesoramiento |
Tel: 011 3413 -6820

POR SIEMPRE
ZAIRA RODRÍGUEZ
NO OLVIDAR

Guevara (izq.) y Scialchi, ganadores titular e invitado con el mismo auto.

EQUIPO INVENCIBLE.

Alan Guevara y su invitado, Jeremías Scialchi, se quedaron con las dos finales que disputó la división, manejando el Chevrolet del Martellini Competición.

Iván Heredia largó desde la pole en la de titulares y Guevara, que movía a su lado, capturó la punta rápidamente, mientras tras una accidentada partida, intervenía el Pace Car. Pero esto no fue un escollo para que el subcampeón ganara la carrera. Lo escoltaron Heredia, en el que fue su mejor resultado dentro de la categoría, y Maximiliano Di Maio.

La final de invitados fue para Scialchi, quien largó desde la mejor posición. En segundo lugar culminó Flavio Bortot, invitado de Carli Bava, y completó el podio Valentín Fuentes con la Chevy de su hermano Martín.

FINAL INVITADOS (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Scialchi, Jeremías		22:01.165
2°	Bortot, Flavio	a	2.931
3°	Fuentes, Valentín	a	5.343
4°	Matta, Nicolás	a	6.186
5°	Lema, Martín	a	7.315
6°	Bovalina, Leonel	a	9.914
7°	Gomez, Juan	a	10.035
8°	Germano, Gonzalo	a	10.224
9°	López "Maxi"	a	10.481
10°	Selva, Gabriel	a	10.851

M. Taddeo y Mirco fueron parejitos: 13° y 12° respectivamente.

Bava llegó 6° y le cedió la posta a Bortot, que elevó la vara: 2°.

neumaticos & servicios
PIRELLI
DUNLOP
Distribuidor Oficial

Av. Pte. Perón 24	Av. R. Balbin 106	Av.Lagomarsino 2573	Las Magnolias 701
Villa de Mayo	San Miguel	Ruta 8 - Cruce Derqui	Pilar
Tel: 4463.6860	Tel: 4664-5700	Tel: 0230-4646560	Tel: 0230-4646182/83

martintaddeo.neumaticosyservicios@hotmail.com

Biondelli (12°) encara por dentro a Carini (21) en la carrera de titulares.

La alegría de Reutemann, la contrariedad de Di Palma (que estaba para ganar hasta el toque de Azar) y la satisfacción de Ciarrocchi (3° y líder del campeonato).

INFORME: PRENSA TR

REUTEMANN RECARGADO

El santafesino se impuso en la competencia con carga de combustible en boxes.

Luis José Di Palma movía muy bien y Jorge Barrio rápidamente se posicionó segundo, delante de Diego Azar. Al paso por la recta principal, "Josito" ya había marcado una interesante diferencia pero, después de la curva uno, se pasó a la salida y Barrio aprovechó para pelearle el liderazgo.

Una curva más adelante, Diego Azar, decidido a terciar en la disputa, llegó pasado y tuvo un toque con "Josito" que relegó a los dos.

Con Barrio adelante comenzaron los ingresos a los boxes para la recarga de combustible. Y el puntero lo hizo una vuelta después de Ian Reutemann, que era segundo, y debido a una mayor precisión de los trabajos en boxes, quedó al frente del pelotón, lugar que mantuvo tras la intervención del Auto de Seguridad. Tercero aparecía Marcelo Ciarrocchi y cuarto Lucas Guerra. Cuando faltaba un puñado de minutos para la bandera de cuadros, Barrio tuvo que ingresar nuevamente a boxes para completar la recarga de combustible, mientras "Josito" había podido recuperar terreno y tras superar a Guerra y Ciarrocchi, finalizaba segundo.

Reutemann así describió su carrera: *"Salió un trabajo excelente de todo el equipo, sobre todo en boxes, y nos pudimos imponer después de mitad de carrera. Me sorprendió una maniobra muy apretada delante de mí en la que hubo roces, alcancé a frenar antes y pude pasar justito. Sumamos buenos puntos y agradezco a todo el equipo y la gente de Humboldt".*

FINAL (25V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Reutemann, Ian		42:22.258
2°	Di Palma, Luis José	a	3.990
3°	Ciarrocchi, M.	a	5.105
4°	Aldrighetti, F.	a	6.415
5°	Guerra, Lucas	a	14.077
6°	Persia, Fabricio	a	14.831
7°	Barrio, Jorge	a	23.675
8°	Michell, Bonnin	a	29.647
9°	Otero, Miguel	a	32.138
10°	Chiriano, Adrián (M)	a	35.962

Campeonato: Ciarrocchi, 79 puntos; Reutemann, 72; Azar, 69; Facundo Aldrighetti, 68; L. J. Di Palma, 65; Fabricio Persia, 49; Guerra, 48; S. Di Palma, 27; José M. Sapag y Baltazar Leguizamón, 13; etc.

Copa Master: Adrián Chiriano (13°)

Barrio estaba para el podio, pero debió entrar dos veces a boxes y posteriormente fue recargado por un toque a Azar.

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Facundo cantó victoria en la primera final y Diego heredó el triunfo de la segunda.

INFORME: PRENSA TR

DOS PARA TRIUNFAR

Aldrighetti y Azar fueron los ganadores en la Semana de la Velocidad neuquina.

Ambos pilotos se impusieron tras disputar dos carreras independientes en la que los protagonistas debían elegir una de ellas para entrar a reaprovisionar combustible. En la primera, Marcelo Ciarrocchi, Lucas Guerra e Ian Reutemann escoltaron al ganador Facundo Aldrighetti, quienes fueron los únicos que dejaron pendiente el paso por boxes para la segunda carrera. Cuando lo hicieron, se ubicó en la punta Baltazar Leguizamón (luego excluido) quien, sobre el final, soportó el ataque de Diego Azar y Ciarrocchi.

El representante de Villa Regina dijo: *"Se dio una carrera muy linda. En la final se me fue 'Josito' Di Palma, traté de seguirlo y después él se retrasó. Busqué manejar la carrera, miraba los espejos y hacíamos más diferencia al segundo. Eso me tranquilizó".*

Leguizamón había festejado su victoria en la segunda carrera, pero la misma había quedado en suspenso por técnica. Finalmente, la Mesa Directiva de la CDA del ACA no hizo lugar a la apelación del concurrente del auto y por tal motivo el piloto fue sancionado con la exclusión de la competencia, tras la objeción de una pieza de sujeción en el coche. La victoria finalmente quedó en manos de Azar, seguido de Ciarrocchi y Fabricio Persia.

FINAL 1 (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Aldrighetti, F.		21:48.668
2°	Ciarrocchi, M.	a	1.242
3°	Guerra, Lucas	a	2.065
4°	Reutemann, Ian	a	6.547
5°	Azar, Diego	a	26.797
6°	**Giustozzi, D. (M)**	**a**	**31.771**
7°	Di Palma, S.	a	34.475
8°	Verriello, Diego	a	34.824
9°	Persia, Fabricio	a	38.084
10°	Capurro, Matías	a	41.400

(M) Participantes por la Copa Master

FINAL 2 (11V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Azar, Diego		20:36.543
2°	Ciarrocchi, M.	a	1.907
3°	Persia, Fabricio	a	2.169
4°	Palau, Nicolás	a	2.225
5°	Sapag, José M.	a	2.414
6°	Aldrighetti, F.	a	2.770
7°	Guerra, Lucas	a	3.183
8°	Reutemann, Ian	a	3.723
9°	Capurro, Matías	a	5.489
10°	Bonnin, Michell	a	7.728

Campeonato: Ciarrocchi, 126 puntos; Azar, 111; Aldrighetti, 110; Reutemann, 91; Guerra, 73; Luis José Di Palma y Fabricio Persia, 70; Stefano Di Palma, 33; José M. Sapag, 25; Nicolás Palau, 18; etc.

Ciarrocchi, que hasta el momento completó todas las carreras, pretende seguir en la misma línea de trabajo.

TOP RACE SERIES

3° FECHA | VIEDMA
23 Y 24 DE ABRIL

RUS® RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: 14 y 15 de mayo en Neuquén.

Benjamín festeja junto a Hugo, su padre.

INFORME: PRENSA TR

HIZO VALER LA LOCALÍA

Ochoa fue el ganador de la carrera en su debut en la especialidad.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ochoa, Benjamín		27:14.367
2°	**Sánchez, Oscar**	**a**	**0.625**
3°	Pérez Bravo, E.	a	1.894
4°	Persia, Ariel	a	7.906
5°	Queijeiro, Nereo	a	8.541
6°	Rochet, Augusto	a	15.576
7°	Tambascio, L.	a	16.153
8°	NG, Sebastián	a	25.660
9°	Santilli Pazos, N.	a	27.842
10°	Kolln, Federico	a	36.574

Pilotos Copa Master

Campeonato: Sánchez (M), 70 puntos; Ariel Persia, 69; Pérez Bravo, 63; Granja, 53; Lucas Gambarte, 45; José Malbrán, 41; Ochoa, 37; Nereo Queijeiro, 30; Sebastián Alzamendi (M) y Norberto Grosso, 24; etc.

Benjamín Ochoa tomó la punta en los primeros metros de carrera, seguido por Oscar Sánchez, que logró superarlo por algunas pocas vueltas hasta que, entrando por el sector externo, en la cuarta vuelta de la curva uno, se tiró y recuperó el primer puesto. Tercero se ubicaba Lucas Granja (luego se retrasó) y un poco más atrás Emmanuel Pérez Bravo (quien se había quedado con el Sprint del sábado).

En la segunda y última parte de la competencia apareció el Auto de Seguridad. En el relanzamiento, Ochoa movió muy bien y volvió a establecer distancias para llegar con comodidad a la bandera a cuadros. *"Estoy feliz por esta victoria. Me pude recuperar de un trompo al principio de la carrera, cuando me pasó la cola del auto y perdí momentáneamente el primer puesto. Pero dominamos casi todo el fin de semana: solo nos faltó ganar en el Sprint, aunque lo hicimos en la carrera que valía más..."*, señaló el vencedor que, en principio, continuará compitiendo solamente en el TC Pista Mouras. Completaron el podio Sánchez, quien además se quedó con el trofeo de la Copa Master, y Pérez Bravo.

Buen 4° puesto para el sanjuanino Persia, al mando del Mercedes Benz del SDE San Juan.

TOP RACE SERIES

4° FECHA | NEUQUÉN
14 Y 15 DE MAYO

RUS® RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: 04 y 05 de junio en Buenos Aires.

Lucas festeja acompañado por su padre y madre y "Rolo" Ortega del R36 Team a su izquierda.

INFORME: **PRENSA TR**

DEBUT IDEAL

Capacidad y talento mostró Bohdanowicz, quien ganó por primera vez en la especialidad.

La competencia se puso en marcha y, pese a su inexperiencia, el ganador se aferró a la punta defendiéndose muy bien de Lucas Granja. Atrás, un roce entre Oscar Sánchez y Lucas Gambarte retrasó al otro representante de Chaco. Gambarte pudo seguir en la tercera posición protagonizando un duelo con Granja pero sin poder vencer la resistencia de su oponente.

En resumen, Bohdanowicz logró el triunfo con un manejo prolijo y cerró un fin de semana en el que logró la pole, un segundo puesto en el Sprint y el triunfo en la final. *"Fue un debut soñado... No conocíamos el circuito ni el auto, pero nos adaptamos rápido. Le agradezco a mi familia, al R36 Team, a los sponsors y a todos los amigos que me hicieron el aguante en Neuquén y desde General Pinedo. El compromiso es asegurar la continuidad en la categoría y seguir creciendo en el TC2000 Series"*, manifestó el joven de 16 años.

El joven debutante al frente del pelotón, como en toda la carrera.

FINAL (17V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Bohdanowicz, L.		27:38.375
2°	Granja, Lucas	a	0.964
3°	Gambarte, Lucas	a	2.622
4°	Persia, Ariel	a	16.140
5°	Grosso, Norberto	a	19.633
6°	Daglio, Juan	a	22.548
7°	Pérez Bravo, E.	a	23.657
8°	Tambascio, L.	a	23.669
9°	Vallejo S., C.	a	29.647
10°	NG, Sebastián	a	37.972

Campeonato: Granja, 90 puntos; Ariel Persia, 84; Sánchez, 80; Gambarte, 70; Emmanuel Pérez Bravo, 69; José Malbran, 46; Bohdanowicz y Norberto Grosso, 44; Benjamín Ochoa, 37; Nereo Queijeiro, 30; etc

TOPRACE JUNIOR

3° FECHA | VIEDMA
23 Y 24 DE ABRIL

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: 14 y 15 de mayo en Neuquén.

INFORME: PRENSA TR

El ganador y líder del torneo aparece flanqueado por Van Doorn (2°) y Guttlein (3°).

LE TOMÓ EL GUSTITO

Beatini triunfó por segunda vez consecutiva en una entretenida y disputada competencia.

La largada fue muy prolija, con Federico Montans en punta y Franco Beatini siguiéndolo de cerca.

Minutos más tarde, con la fila india todavía en formación, Beatini saltó a la primera posición con una gran maniobra mientras detrás el nuevo segundo, Marcel Bonnin, peleaba con Montans. La lucha entre estos últimos fue bastante reñida hasta que Montans se pasó en el frenaje del ingreso a la última curva y golpeó el auto de Marcel, dejándolo sin chances de continuar en carrera y, a la sazón, recibiendo una sanción de los Comisarios Deportivos por la maniobra.

Tras la intervención del Auto de Seguridad, Beatini pudo mantener el primer lugar mientras el local Luciano Van Doorn se ubicaba en la segunda posición, seguido por Carlos Guttlein.

La lucha entre los pilotos que comparten equipo en el R36 Team fue intensa y el último ganador del campeonato demostró que no quería perder la punta del torneo, manteniéndose adelante hasta el final de la carrera, completando el podio Guttlein.

Así resumió la final el ganador: *"El auto que me entrega el equipo está funcionando bárbaro y hay que saberlo aprovechar. Pudimos largar y hacer todo bien. Fue una carrera pensante, sobre todo después de ver por los espejos cómo se tocaron el segundo y el tercero. El equipo está en su mejor momento y hay que seguir sumando bien para el*

Ciocci finalizó en el 4° puesto tras un gran trabajo.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Beatini, Franco		22:26.004
2°	Van Doorn, Luciano	a	2.77
3°	Guttlein, Carlos	a	7.279
4°	Ciocci, Adrián	a	11.941
5°	Bailo, Martín	a	12.496
6°	Joseph, Agustín	a	13.244
7°	Roca, Juan Cruz	a	13.757
8°	Funes, Valentina	a	22.844
9°	Silva, Marco	a	31.318
10°	Montero, Matías	a	38.372

Campeonato: Beatini, 90 puntos; Agustín Joseph, 59; Bonnin y Adrián Ciocci, 52; Guttlein, 47; Marco Silva, 39; Martín Bailo, 34; Julieta Gelvez, 31; Valentina Funes, 28; Van Doorn, 25; etc.

TOP RACE JUNIOR

4° FECHA | NEUQUÉN
14 Y 15 DE MAYO

RUS® RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: 04 y 05 de junio en Buenos Aires.

Beatini en el podio, junto a Stang y Ciocci.

INFORME: PRENSA TR

TERCERA AL HILO

El poleman Beatini, uno de los pocos que no tuvo inconvenientes, consiguió un nuevo triunfo.

Franco Beatini repitió nuevamente el triunfo y se alejó más de sus respectivos seguidores en el campeonato. El debutante Emiliano Stang terminó en la segunda posición, seguido de Adrián Ciocci.

En la largada se produjeron varios toques mientras Beatini se escapó seguido por Juan Cruz Roca (que más tarde haría un trompo) y Marcel Bonnin. Tras el ingreso del Auto de Seguridad, Beatini marcó diferencias sobre Bonnin (que luego haría un trompo).

El ganador señaló: *"El equipo trabajó muchísimo. Fue una carrera linda y seguramente la gente la disfrutó. Después del relanzamiento sabía que tenía que cuidarme de mis rivales porque iban a atacarme. Por suerte saqué una diferencia y me mantuve en pista. Agradezco a Maxi Giraudo, al R36 Team y a toda mi familia. Después de girar en los entrenamientos le dije a mi papá que este circuito era muy lindo para manejar, muy rápido, al que no conocía pero donde al final pudimos ganar".*

Resonante labor del debutante Stang: 2°.

FINAL (10V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Beatini, Franco		22:08.069
2°	Stang, Emiliano	a	2.649
3°	Ciocci, Adrián	a	5.274
4°	Almada, Fabián	a	20.027
5°	Montans, Federico	a	25.502
6°	Picco, Emanuel	a	25.550
7°	Roca, Juan Cruz	a	37.581
8°	Funes, Valentina	a	58.585
9°	Guttlein, Carlos	a	1.01.363
10°	Bonnin, Marcel	a	2 vueltas

Campeonato: Beatini, 133 puntos; Ciocci, 75; Bonnin, 68; Agustín Joseph, 62; Carlos Guttlein, 48; Marcos Silva, 38; Federico Montans, 37; Martín Bailo y Roca, 36; Valentina Funes, 33; etc.

NOTI TC
LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

RUS FUE DISTINGUIDA CON LA "CERTIFICACIÓN ORO"

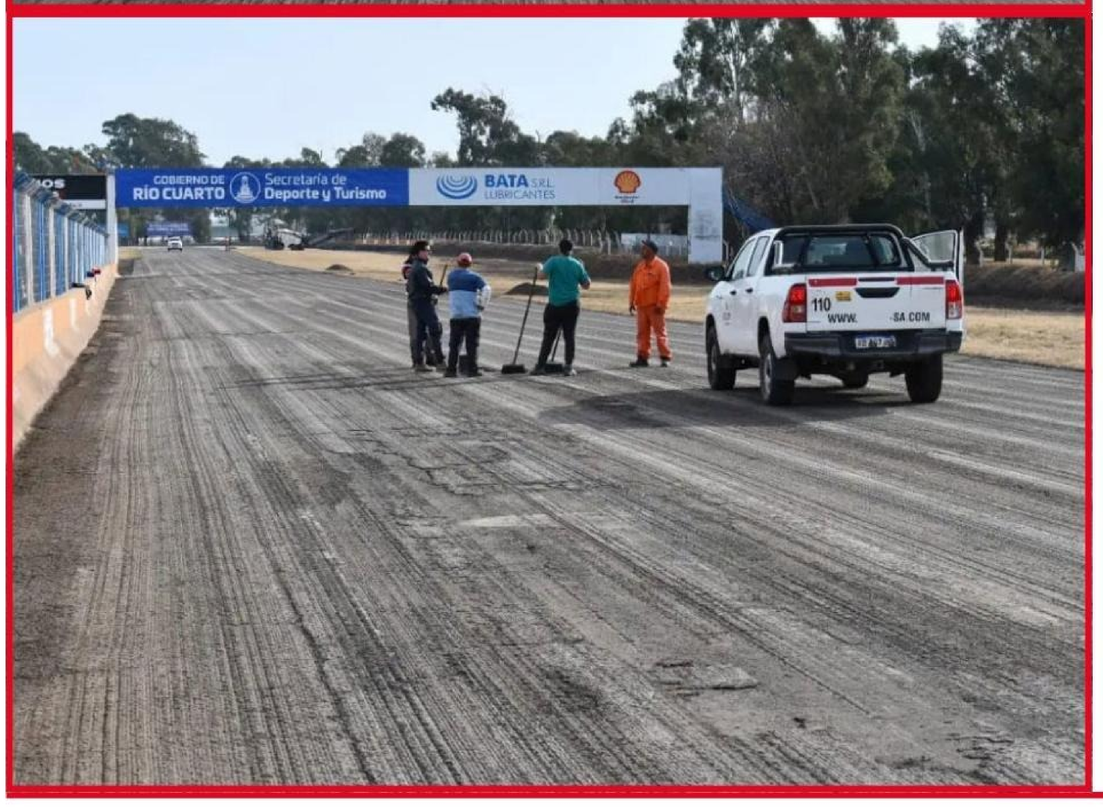
El Instituto Profesional Argentino para la Calidad y la Excelencia (IPACE) reconoció a Río Uruguay Seguros con el máximo galardón en *"Mejores prácticas de gestión integral"* por haber superado los 400 puntos en la tutoría y evaluación respecto al Modelo de Gestión Empresarial de Excelencia. *"Esto ha sido el resultado de todas las personas que trabajan en RUS, que cada vez lo hacen con mayor convicción. Crecer, cambiar, rendir exámenes y mejorar en calidad son un montón de cosas que, para una organización como la nuestra, modesta y del interior, es un orgullo. Destaco el sistema de tutoría que recibimos que nos ha enseñado mucho y del que seguimos aprendiendo, como también recalcar la tarea que hace toda la Comunidad RUS que está comprometida para seguir creciendo"*, manifestó el contador Juan Carlos Lucio Godoy, presidente ejecutivo de RUS.

UN VOLVO SE LLEVÓ LAS 24 HORAS DE BUENOS AIRES

La dupla Carlos Berisso-Daniel Wild se impuso en la 2ª reedición de las 24 Horas de Buenos Aires, al mando de un Volvo 122 S modelo 1963, y se adjudicó el Trofeo "Cocho López", en homenaje al querido "Gallego". El trinomio compuesto por Ariel Odriozola, Ariel Fuster y Gustavo Lupurne, con un Fiat 128, arribó 2° y el dúo Néstor y Martín Zabalza, con un Ford Escort XR3, completó el podio. Más de 100 pilotos participaron de la prueba, entre ellos, Gustavo Der Ohanessian, Oscar Larrauri, Omar El Bacha, José Luis Di Palma, Delfina Frers, "Chiche" Caldarella y el colega Eduardo Ruiz.

EL GP HISTÓRICO YA TIENE FECHA

El Comité de Organización del Automóvil Club Argentino confirmó la fecha para una nueva edición de la competencia de regularidad más importante del país: el Gran Premio Histórico Argentino. La prueba, que constará de cuatro etapas, aunque todavía no se conoce el recorrido, se realizará del 18 al 23 de septiembre. Este año tendrá la particularidad que se aceptarán vehículos fabricados desde 1930 hasta 1981, en vez de 1975, como hasta la edición pasada.

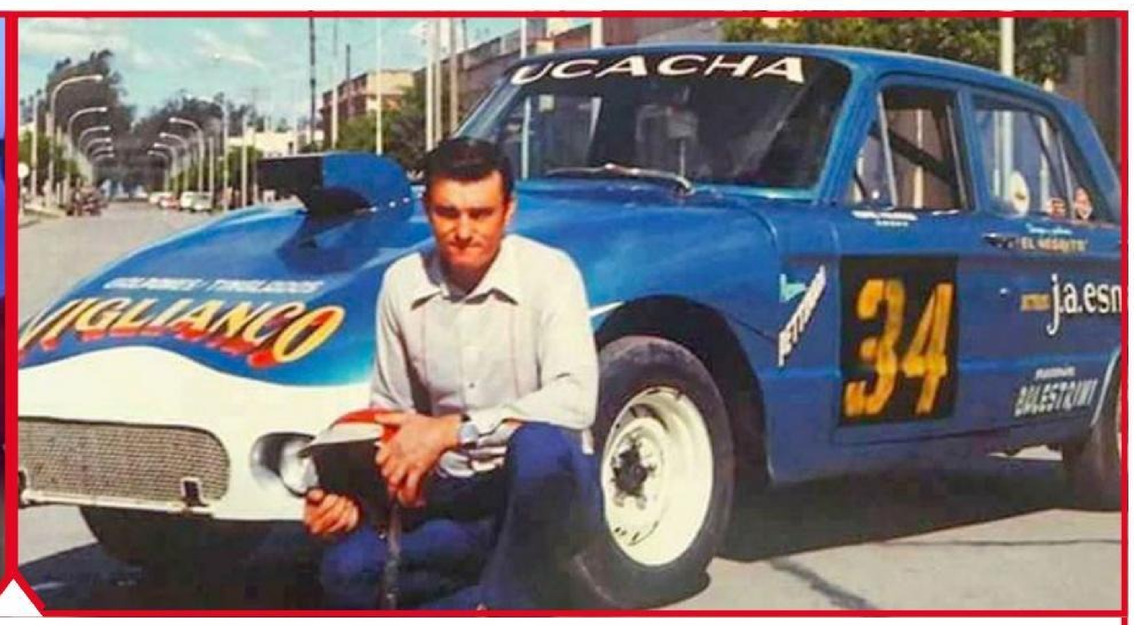


RÍO CUARTO APARECE EN EL GPS DE LA ACTC

"Con inmensa alegría les informamos que el lunes 2 de mayo comenzamos con la primera etapa de la obra de repavimentación de nuestro circuito. Es un hecho histórico para nuestra institución porque es el comienzo de una nueva etapa. Tener nuestro trazado en óptimas condiciones nos permitirá traer a las principales categorías automovilísticas del país. La repavimentación será desarrollada por la empresa constructora local INCISA y es importante destacar el acompañamiento del gobierno local y provincial, como así también de las empresas privadas, para la realización de tan importante obra", indicó en un comunicado de prensa el Automóvil Club de Río Cuarto.

De esta manera, el TC podría volver a correr en la plaza del sur cordobés en 2023, uno de los clásicos a principios del siglo y que no visita desde 2012. La repavimentación de la recta principal, con el ingreso y egreso a boxes; la chicana y la curva uno será la primera parte del plan de obras. Además, se actualizará todo el sistema eléctrico del predio. El TC Mouras tiene planeado disputar la fecha del 4 de septiembre allí.

Impecable foto de los TC desplegados en la pista de Rafaela.



ADIÓS A ROMEL VIGLIANCO

El ex presidente del Automóvil Club Río Cuarto y ex piloto de TC en las décadas del '70 y '80, falleció a los 79 años (nació el 8 de marzo de 1943, en Ucacha, Córdoba). Debutó en la máxima categoría en 1973 en el GP Concepción-La Rioja, con Ford, y su mejor resultado fue un 3° puesto en Buenos Aires de 1977, en una competencia para debutantes y no ganadores. Se retiró de la actividad en 1987, con Chevrolet.

En el denominado "Gran Premio San Marino Marketing", Gonzalo González se impuso en segunda fecha del renovado Turismo 4000 Argentino, escoltado por Ricardo Zubía y Matías Lucero en el podio platense.

Pablo Rodríguez disfrutando del 3° puesto en el Procar Clase A de su hijo Pablo, siempre acompañados por el recuerdo de Zaira.

UN MONUMENTO PARA EL "PINCHO"

Radio Ciudad de Lobería, como parte de los festejos por su 20° aniversario, presentó ante el intendente municipal Juan José Fioramonti, y ante los integrantes del Honorable Concejo Deliberante, un proyecto con el fin de homenajear al ídolo Oscar Castellano con la construcción de una estatua en el ingreso a la ciudad.

El diseño sería con una figura triunfante del tricampeón del TC (1987, 1988 y 1989), con un trofeo en la mano en alto, en el escalón más alto del podio. Los peldaños de al lado estarán vacíos para que, los visitantes, puedan sacarse una foto junto al "Pincho", tal como presentó el boceto la diseñadora Antonela Pardini.

AYER ÍDOLO, HOY COMPAÑERO...

En ocasión de la cita de Termas de Río Hondo, Andrés Jakos publicó en sus redes sociales una foto junto a Matías Rossi, su compañero en TC con los Toyota Camry, con la frase: *"El esfuerzo valió y valdrá la pena; nunca pares, nunca te conformes"*. Allí se lo ve al joven de Ramos Mejía, con 10 años, junto al, por ese entonces, consagrado "Misil".

EL RUS MED TEAM DONÓ MÁS DE $4.000.000

La escuadra comandada por Mauro Medina llevó a cabo una gran acción solidaria, en el marco del Plan anual de RSE (Responsabilidad Social Empresaria), y entregó mercadería al comedor "Los Piletones", de Margarita Barrientos, por un valor de más de $4.000.000. Del evento participó Medina, distintos allegados al equipo y los pilotos Thomas Ricciardi, Santiago Biagi, Juan María Nimo e Ignacio Monti.

Nuestro amigo Luciano Iriondo cumplió 100 carreras junto al Turismo Nacional, siempre impecable en su función. ¡Felicidades y brindamos por muchos años más!

QUE EN PAZ DESCANSES, JUAN CARLOS.

Cuando las máquinas del TC comenzaban a girar en Rafaela, una triste noticia invadió los boxes: el fallecimiento de Deambrosi, hombre ligado a la categoría primero como piloto, entre 1970 y 1980, y como dirigente después, cuando asumió como presidente en 1984 (luego del accidente fatal de Octavio Suárez) hasta 2001. Últimamente se lo veía, con sus 86 años, por los boxes acompañando a su nieto Franco.

Todo el Staff de CRONO les hace llegar sus condolencias a la familia y allegados.

Embragues Guzmán siempre junto al Turismo 4000 Argentino con el clásico sorteo de los services para los pilotos. En este caso, los ganadores fueron Hernán Rojas, Martín Taddeo y Juan José Eguía.

Donde está el TC, está CRONO, de la mano de nuestros amigos los Rubén: Buscarini y Burdiz.

@SAPTEAM_

@TEAM_SAP

ACTIVIDAD DE TC PICK UP EN LA PLATA – 4° FECHA (22/05/2022)

Federico Pérez sigue manteniendo su regularidad, yendo de menor a mayor. En este fin de semana lo demostró al clasificar 11° y arribar 12° en la final. Se posiciona 5° en el campeonato, siendo la tercera mejor Ford Ranger ubicada, con ganas de continuar ascendiendo.

Ayrton Londero suma puntos importantes fecha a fecha. Logró el 15° puesto en clasificación y finalizó 18° en carrera, tras un toque donde sufrió la rotura del escape. Se mantiene en zona de Play Off al ocupar el 12° puesto en el torneo, con buenas expectativas por el ritmo de la camioneta.

Turi Martinez COMPETICION

Facundo Chapur

TC Pista

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

SOY CORDOBÉS...

El carismático piloto, ganador en TC Pista, TN y campeón tres veces en esta última categoría, apunta a recuperar un lugar en el TC para su provincia, donde ya brillaron los Risatti, Gradassi y "Pechito" López, entre otros.

El de Termas fue el podio más esperado para Chapur, después de haberlo madurado en las fechas anteriores. Facu tiene un carisma especial que siempre convoca amigos, familiares, hinchas y auspiciantes a su box.

Facundo Chapur nunca tuvo nada fácil. Lo único en su vida que le vino "de arriba" es su temprana y auténtica vocación fierrera. Su familia siempre hizo un gran esfuerzo para que pudiera correr en autos. Por eso, cada triunfo lo festeja de una manera especial, como los últimos en Termas de Río Hondo en TC Pista, cuando detuvo el auto metros después de recibir la bandera de cuadros, bajó de un salto y, conmovido, se arrodilló sobre el pavimento para sentir el afecto de sus familiares y los aplausos que bajaban de la tribuna: *"Es algo que valoro mucho porque es lo que me da fuerzas en los momentos más difíciles de mi carrera"*, concede.

-¿Cómo transcurrieron las semanas siguientes a las victorias que encadenaste en TC Pista y TN?

-Tranquilo. Trabajando como siempre. Hay que seguir por este camino, mantener la humildad y poner los logros en perspectiva. La meta es llegar a fin de año y alcanzar los objetivos propuestos.

-¿En cuáles de las categorías era más urgente alcanzar el triunfo?

-En las dos. Se nos venía escapando por distintas cuestiones. Los autos tenían buen potencial y yo me sentía bien manejándolos. Pero no me había ocurrido tener que esperar tanto para ganar. Lo buscamos con mucho esfuerzo en ambas categorías. El hecho de correr en tres divisiones brinda muchas posibilidades pero en este caso no se nos daba. Por eso no fue sencillo atravesar esa etapa. Fue demasiado tiempo estar un año sin ganar porque entiendo que este nivel de competencia exige esa clase de resultados.

En TN C3 volvió al triunfo en La Rioja con el Focus del GC Competición, una semana después de haberlo alcanzado en TC Pista.

Chapur completa su prolífica actividad participando en TC Pick Up con esta Nissan del Alifraco Sport.

–¿Hubo algún matiz entre la satisfacción que te dejó haber ganado esas dos fechas consecutivas?

–No encuentro muchos, las dos fueron victorias muy esperadas, muy especiales... Si me apurás, diría que se diferenciaron apenas por el desahogo que siguió a la de Termas. Necesitábamos mucho ese triunfo y el haber ganado nos permitió cumplir el requisito que nos puso de lleno a pensar en llegar la fin de año lo mejor posible. Algo parecido sentí con la gente del equipo GC Competición en el TN Clase 3, cuando bajé del auto en La Rioja, donde también vivimos un festejo emotivo por la victoria que se necesita para pelear el título. Nos costó salir de esa racha negativa pero nunca bajé los brazos.

–Justamente, ¿en qué crees más, en las rachas o en Dios?

–Ehhh... creo en Dios, por supuesto, es el que nos cuida.

–¿Sos tan extrovertido como parece?

–No, soy más tranquilo y me tomo esta actividad con seriedad. Para correr en autos y hacerlo en este nivel se requiere disciplina y concentración. Y cuando las cosas no salen como uno espera, hay que poner un esfuerzo extra para mantener la convicción. Después sí, en las reuniones con amigos o de familia contamos cuentos y hacemos bromas.

"DE CHICO, MIS ÍDOLOS ERAN TODOS LOS PILOTOS QUE SE SUBÍAN A LOS AUTOS DE CARRERA"

SENTIRSE PARTE

–¿Se puede disfrutar arriba del auto cuando todo pasa tan rápido?

–Sí, se disfruta un montón. Es mi lugar en el mundo. Más allá de los resultados o alguna frustración, es lo que me permite continuar. También disfruto los momentos durante el fin de semana: competir, manejar y compartir la actividad con mi familia, los amigos que puedan acompañarme o, si se complica por la distancia, solo. Me siento un privilegiado de poder hacer lo que más me gusta y poder vivir de esta profesión.

–¿Qué fue lo más curioso que te pasó en este último tiempo con el público de TC?

–Ja, en Santa Rosa estuve dos horas sacándome fotos, no sabés como me quedó la mandíbula... pero bien ¿eh? Pasa que durante la pandemia nos habíamos desacostumbrado un poco a la gente, nos tomábamos nuestro tiempo para todo, pero es para celebrar la vuelta plena

de los hinchas a los autódromos.

–¿Quién era tu ídolo de chico?
–No tenía un ídolo. Cuando era chico y mi papá me llevaba al Autódromo Cabalén, me acuerdo que no desviaba la vista de los autos. Me acercaba y quería meterme adentro. Mis ídolos eran todos los pilotos que se subían a manejarlos para correr la carrera. Deseaba muchísimo estar sentado ahí. Y desde que empecé en el karting, a los cinco años, no me bajé más.

–¿Cómo evalúas tu desempeño en TC Pick Up?
–Estamos avanzando de a poco. La categoría está muy competitiva, integrada por un parque de muchas camionetas. Nosotros mejoramos con cada salida a pista pero esa competitividad no se nota de un salto entre una carrera y otra porque, como pasa en el TC, los demás también progresan. Lo positivo es que vamos avanzando por un buen camino.

–Con este nivel de actividad, ¿te alcanzan los días de la semana cuando estás en Córdoba?
–Los lunes descanso un poco del fin de semana porque además de correr voy y vengo de las carreras manejando la casilla. El resto de los días me pongo a disposición de los profesionales que me ayudan a mantener un adecuado estado físico y mental. Intento entrenar lo máximo posible. Cuando puedo, también hago bicicleta o juego al golf. Todas estas actividades brindan beneficios y refuerzan el desempeño arriba del auto de carrera. Y en medio de todo trato de hacerme una escapadita a los talleres del GC Competición y A&P Competición.

–¿Cómo está planteado el futuro?
–El objetivo es pelear los campeonatos con una base sólida. No va a ser fácil porque en ambas categorías vamos a cargar kilos. Seguramente en algunas carreras no podamos clasificar tan adelante. Vamos a tener que cuidarnos y evitar perder puntos por los roces que se dan en medio del pelotón, sobre todo en el TN. Hay que tratar de mantener la competitividad. En el TC Pista debemos atravesar lo mejor posible la Etapa Regular y ser competitivos hasta el final del campeonato, un punto que no fue nuestro fuerte el año pasado. Hay que seguir trabajando sin bajar los brazos para llegar al TC. Es el sueño más lindo por cumplir.

Los Torino estuvieron lejos de la pelea: Chapur, que disfrutó del fin de semana con sus allegados, culminó 15° luego de no lograr encontrar el mejor balance en Rafaela y pese a eso, fue el mejor entre los la marca.

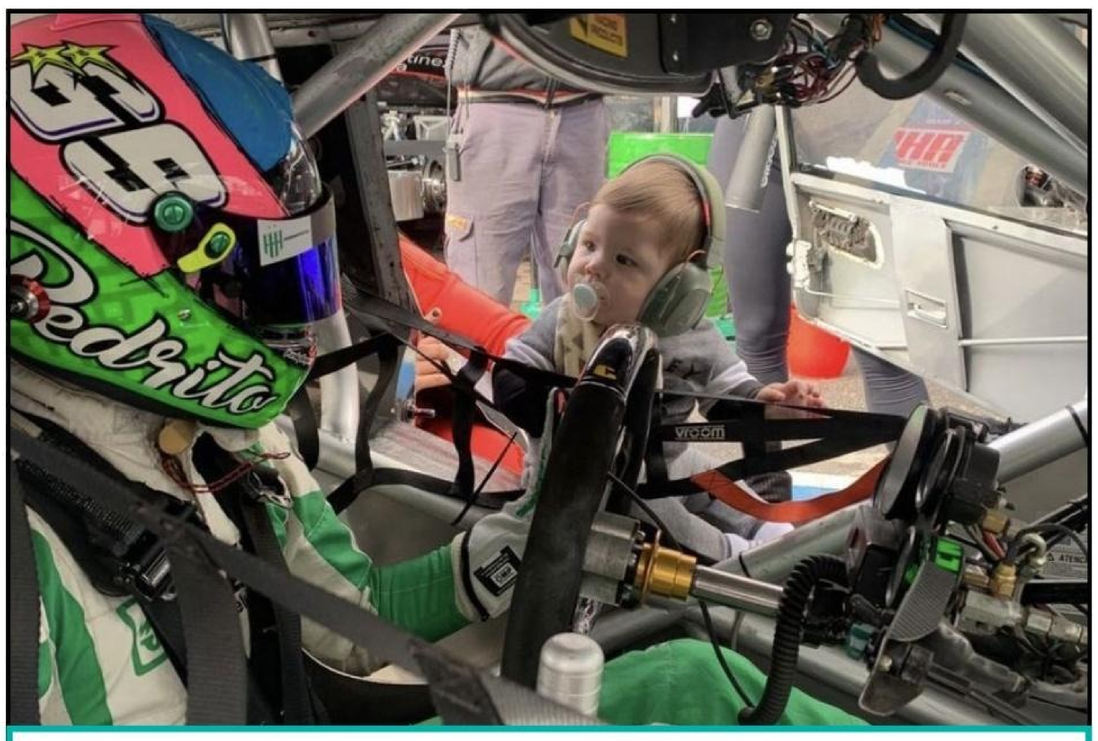
"HAY QUE SEGUIR TRABAJANDO PARA LLEGAR AL TC. ES EL SUEÑO MÁS LINDO POR CUMPLIR"

Agimed
SOLUCIONES PARA LA SALUD

G.E.B.
gebcompeticion@hotmail.com
www.gebcompeticion.com.ar
Elementos para competición
ENVIOS AL INTERIOR
Mendoza 771 - C.P.B 6612 BMO / Suipacha - Bs. As. - Argentina
Tel/Fax:02324-481275 / Cel. 02324-15512521 / 011-1550255087

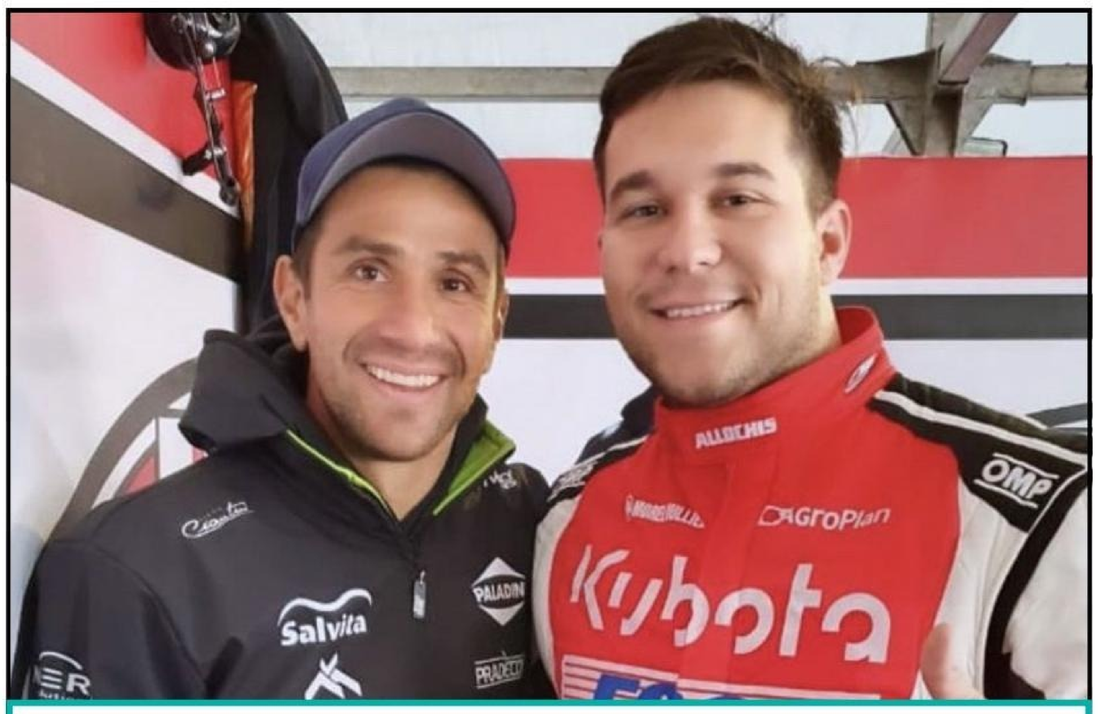
Preparando la Chevy de Ebarlín en el LCA Racing antes de la gran exhibición en carrera, donde culminó 4°.

Nueva fijación en la base de la toma de aire, aunque todavía no fue adoptado por todos los autos.



Pedrito Gentile le abre las puertas a la curiosidad de su hijo Vico.

"Pirulo" junto a Mauro y Gerardo sumaron alegría a boxes.



El ex volante de River, Leo Ponzio, disfrutó todo el fin de semana. Acá con Valentín Aguirre, uno de sus amigos.

El cheque de los 3 Millones en manos de los integrantes del JP Carrera.

JELUZ

El "Gurí" Martínez y "Johnnito" De Benedictis en compañía de sus amigos de Dowen Pagio.

Pauli de la Fuente compartió el fin de semana con Agustín, Pauli, Cande, Aga y Lucas.

Werner concurre a los circuitos, siempre que puede, con su familia y sus infaltables pequeños hijos: Salvador y Rafael.

Los hinchas no se pierden detalle de la competencia, como sucedía en la era pre digital.

Mazzacane posa junto al gran Enrique Scalabroni.

DINNER
RESTO/BAR

TC PISTA

RAFAELA

6ª FECHA – 28 Y 29 DE MAYO

TEXTO: **D. C.** | FOTOS: **BH**

EMOCIONANTE VICTORIA

Álvarez impuso condiciones y le dedicó el festejo a su hija Eva, tras sumar el puntaje ideal luego de imponerse en clasificación, serie y final. Lo siguieron A. Martínez y Krujoski.

DINNER
RESTO/BAR

El buen trabajo de A. Martínez le permitió meterse entre los 12 que clasifican a la Copa de Plata.

Santiago Álvarez largaba en punta después de su primer puesto en la serie más rápida. Sin embargo, el ganador de la segunda, Agustín Martínez, picó mejor y dobló primero en la chicana.

Cumplido un giro, Martínez y Álvarez eran seguidos por Humberto Krujoski, Gustavo Micheloud, Lautaro de la Iglesia, Martín Vázquez, Otto Fritzler, Tobías Martínez, Matías Canapino y Rodrigo Lugón.

Mientras los punteros luchaban, manteniendo una prudente distancia de Krujoski y Micheloud, el piloto del JP Carrera intentó superar al entrerriano varias veces. Su lugar preferido para hacerlo fue la segunda chicana. Fue dos veces por el lado externo y una tercera por la cuerda pero, enseguida, salió el Auto de Seguridad por la rotura del auto de De Brabandere a la salida del curvón sur.

En el reinicio, la lucha entre los punteros siguió aumentado de intensidad. Martínez, con el auto descargado aerodinámicamente y una exigencia de los frenos al 100%, contenía la mayor velocidad que mostraba el Dodge en algunos sectores. Finalmente, la resistencia duró hasta la quinta vuelta, cayendo el primado del "Gurisito" en la misma chicana donde Álvarez había intentado superarlo en las vueltas anteriores.

Atrás, seguían Krujoski, de la Iglesia, que superaba a Micheloud, Vázquez, Canapino, T. Martínez, Lugón y Fritzler. Los trompos de Marcos Quijada y Alejandro Weimann, en distintos sectores, originó la segunda neutralización. El reinicio, con ocho vueltas, vio sin cambios las primeras cuatro posiciones. Más atrás, Canapino había perdido dos lugares con respecto a su posición de largada y Vázquez adelantó a Micheloud.

Al promediar la carrera, se produjo la tercera

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

TC PISTA

RAFAELA

6ª FECHA - 28 Y 29 DE MAYO

Primer podio de Krujoski (3°) como piloto del SAP Team.

Craparo había largado 33° y estaba 14° cuando tuvo un leve despiste. Finalizó excluido por toque a Gandulia.

Canapino concluyó 9° y es el puntero del campeonato, como su hermano en TC.

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

interrupción por el trompo de Pedro Gentile (que mostraba indicios de un fuerte golpe en el baúl de su Chevy) y el choque de su compañero en el JP Carrera, Mario Valle, que no pudo esquivarlo.

La carrera se relanzó a siete giros del final y siguieron los trompos: esta vez los protagonizaron José Rasuk y Elio Craparo, mientras Lucas Panarotti caía al 25° lugar tras un roce con Canapino.

De ahí en más, el joven de Ferré se dirigió a la meta y festejó su cuarto triunfo desde que compite en la categoría, en el mismo trazado donde ya lo había hecho el año pasado.

"Teníamos el potencial para llevarnos el triunfo y lo logramos al inicio de la competencia. Después del primer relanzamiento, superamos a Agustín (Martínez). No fue una tarea sencilla porque él frenaba muy adentro y tuve que exigir el auto. Luego, me dediqué a defender la ventaja. Estoy muy conforme con el rendimiento del auto y el trabajo del equipo. Es difícil ganar y por suerte nos salieron bien las cosas", señaló.

Por su parte, A. Martínez resumió: *"Veníamos de dos carreras sin sumar mucho, así que estoy contento por escalar varias posiciones en el campeonato. No pude mantener la primera colocación en el frenaje porque Álvarez nos pasó bien. Después intenté seguirlo. Estoy feliz con el rendimiento del auto y le agradezco al equipo por el buen motor que tuvimos".*

El tercero, Krujoski, estaba satisfecho con su labor: *"Recuperamos protagonismo y le agradezco al equipo, a los técnicos y a la familia Garro por esta gran temporada; a mi provincia Corrientes, a su Gobernador y la Secretaría de Deportes. Fuimos de menos a más y teníamos auto para avanzar. Sin embargo, las interrupciones por los accidentes me restó un poco de ritmo. Venía limando diferencias con los punteros pero se terminó la carrera".*

T. Martínez culminó 7° con el mejor Chevrolet de la final.

TC PISTA

RAFAELA

6ª FECHA - 28 Y 29 DE MAYO

En su última carrera de automovilismo, Gentile abandonó por un golpe de atrás que le arruinó el auto.

La de Rafaela fue la mejor producción de Micheloud (6°) en lo que va del año.

Una muestra del fragor de la lucha en el pelotón. Quijada realizó un trompo pero se recuperó y llegó 23°.

SA

JP CARRERA

72
SANTIAGO ALVAREZ

Triunfo en TC Pista
(Rafaela, 29/05/2022)

1

DODGE

La Campestre · OMBU · Construcciones Torres · Prevencion A.R.T. · Jose A. Cusato Cereales · Agro Gab · Naves Industriales · Sancor Seguros · Aldegran SAC corredora de cereales · Nova · CumMotors · Allochis · Bicicletas Luciferr · Motomania · Full Electronic

NÚMEROS TC PISTA | 6° FECHA | RAFAELA - 28 Y 29 DE MAYO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	72	Álvarez, Santiago	Dodge		01:27.685
2°	7	Martínez, Agustín	Ford	a	0.466
3°	333	Micheloud, Gustavo	Ford	a	0.544
4°	8	Krujoski, Humberto	Dodge	a	0.581
5°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a	0.969
6°	5	De Brabandere, A.	Ford	a	1.046
7°	28	Panarotti, Lucas	Dodge	a	1.092
8°	10	Vázquez, Martín	Dodge	a	1.101
9°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a	1.190
10°	9	Fritzler, Otto	Ford	a	1.274
11°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a	1.290
12°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	1.298
13°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a	1.496
14°	3	Craparo, Elio	Ford	a	1.501
15°	102	Valle, Mario	Chevrolet	a	1.517
16°	79	Chapur, Facundo	Torino	a	1.547
17°	129	Carabajal, Lucas	Ford	a	1.600
18°	87	Impiombato, N.	Chevrolet	a	1.610
19°	46	Olmedo, Jeremías	Ford	a	1.631
20°	199	Palazzo, Hernán	Dodge	a	1.686
21°	69	Gentile, Pedro	Chevrolet	a	1.862
22°	117	Valle, Lucas	Dodge	a	1.986
23°	193	Castro, Marcos	Ford	a	2.040
24°	20	Boero, Pedro	Torino	a	2.073
25°	177	Pilo, Juan Pablo	Dodge	a	2.074
26°	110	Azar, Diego	Torino	a	2.166
27°	99	Gandulia, Gabriel	Ford	a	2.270
28°	33	Di Scala, Cristian	Ford	a	2.278
29°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a	2.324
30°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a	2.390
31°	50	Markel, Damián	Ford	a	2.419
32°	37	Tomasello, Juan J.	Chevrolet	a	2.475
33°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a	2.763
34°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	2.971
35°	16	Rasuk, José	Dodge	a	3.453
36°	111	Garbelino, Juan	Ford	a	3.674
37°	77	Abella, Sebastián	Dodge	a	4.505
38°	74	Granara, Ramiro	Chevrolet	a	4.943

PR: 194,606 km/h. **RT:** Rasuk, Garbelino y Granara 6/10 (motor). **PAT:** Pilo (altura). **ST:** López.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Álvarez, Santiago		07:25.631
2°	Micheloud, Gustavo	a	1.179
3°	de la Iglesia, Lautaro	a	1.719
4°	Martínez, Tobías	a	6.513
5°	Canapino, Matías	a	6.971
6°	Panarotti, Lucas	a	6.972
7°	Valle, Mario	a	7.374
8°	Carabajal, Lucas	a	7.734
9°	Olmedo, Jeremías	a	8.139
10°	Gentile, Pedro	a	9.474
11°	Castro, Marcos	a	10.601
12°	Quijada, Marcos	a	18.565
13°	Gandulia, Gabriel	a	19.169
14°	Weimann, Alejandro	a	19.552
15°	Rasuk, José	a	22.510
16°	Abella, Sebastián	a	24.053
17°	Salse, Sebastián	a	28.102

PR: 191,459 km/h. **RV:** Álvarez, en la 1, en 1:28.741 a 192,290 km/h. **R:** Panarotti por MP a Canapino. **NRP:** Pilo, Markel y López.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Agustín		07:24.393
2°	Krujoski, Humberto	a	0.994
3°	Vázquez, Martín	a	6.448
4°	Fritzler, Otto	a	7.922
5°	Lugón, Rodrigo	a	8.080
6°	Chapur, Facundo	a	10.546
7°	Palazzo, Hernán	a	11.271
8°	Impiombato, N.	a	11.620
9°	Boero, Pedro	a	12.082
10°	Valle, Lucas	a	12.493
11°	De Brabandere, A.	a	12.856
12°	Di Scala, Cristian	a	13.755
13°	Azar, Diego	a	14.851
14°	Iglesias, Fernando	a	15.845
15°	Scoltore, Juan	a	18.985
16°	Garbelino, Juan	a	19.499
17°	Craparo, Elio	a	28.620
18°	Granara, Ramiro	a	29.062
19°	Tomasello, Juan J.	a	30.726

PR: 191,992 km/h. **RV:** Martínez, en la 4, en 1:28.491 a 192,833 km/h.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Álvarez, Santiago		38:49.568
2°	Martínez, Agustín	a	0.846
3°	Krujoski, Humberto	a	1.571
4°	de la Iglesia, Lautaro	a	1.820
5°	Vázquez, Martín	a	4.025
6°	Micheloud, Gustavo	a	4.219
7°	Martínez, Tobías	a	6.372
8°	Fritzler, Otto	a	6.963
9°	Canapino, Matías	a	9.377
10°	Lugón, Rodrigo	a	9.893
11°	Palazzo, Hernán	a	10.537
12°	Castro, Marcos	a	13.629
13°	Olmedo, Jeremías	a	14.171
14°	Impiombato, N.	a	14.372
15°	Chapur, Facundo	a	16.617
16°	Azar, Diego	a	21.637
17°	Di Scala, Cristian	a	21.967
18°	Valle, Mario	a	22.444
19°	Carabajal, Lucas	a	27.021
20°	Garbelino, Juan	a	30.261
21°	Iglesias, Fernando	a	31.546
22°	Tomasello, Juan J.	a	39.872
23°	Quijada, Marcos	a	40.377
24°	Weimann, Alejandro	a	40.507
25°	Scoltore, Juan	a	41.238
26°	Panarotti, Lucas	a	42.710
27°	Markel, Damián	a	48.639
28°	Rasuk, José	a	51.054
29°	Abella, Sebastián	a	52.066
30°	Pilo, Juan Pablo	a	1 vta.
31°	Boero, Pedro	a	1 vta.
32°	Gandulia, Gabriel	a	2 vtas.
33°	Salse, Sebastián	a	9 vtas.
34°	Valle, Lucas	a	10 vtas.
35°	Gentile, Pedro	a	10 vtas.
36°	Granara, Ramiro	a	11 vtas.
37°	De Brabandere, A.	a	17 vtas.
38°	López, Maximiliano	a	18 vtas.

PR: 146,499 km/h. **RV:** Markel, en la 17, en 1:27.708 a 194,555 km/h. **A:** Abella por toque a Tomasello. **EXC:** Craparo por toque a Gandulia y perjudicando a Gentile. **R:** Chapur 5 segundo por cortar una vez la chicana; Garbelino, Carabajal, Iglesias y Gandulia con 10 segundos por cortar dos veces; Scoltore 20 segundos por cortar cuatro veces; y Markel 25 segundos por cortar cinco veces.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Canapino, Matías	199
2°	Álvarez, Santiago*	190.5
3°	Chapur, Facundo*	175
4°	Fritzler, Otto*	162.5
5°	Boero, Pedro	160
6°	Craparo, Elio*	159
7°	Olmedo, Jeremías*	157.5
8°	de la Iglesia, Lautaro	152.5
9°	Azar, Diego	149.5
10°	Krujoski, Humberto	149
11°	Impiombato, Nicolás	141.5
12°	Martínez, Agustín	140
13°	Micheloud, Gustavo	135.5
14°	De Brabandere, A.	125.5
15°	Pilo, Juan Pablo	110
16°	Panarotti, Lucas	107.5
17°	Vázquez, Martín	106
18°	Quijada, Marcos*	102
19°	Castro, Marcos	92.5
20°	Salse, Sebastián	92.5
21°	Valle, Lucas	92
22°	Valle, Mario	90.5
23°	Carabajal, Lucas	86.5
24°	Lugón, Rodrigo	81
25°	Palazzo, Hernán	79.5
26°	Reutemann, Ian	79
27°	Martínez, Tobías	76.5
28°	Gandulia, Gabriel	76.5
29°	Weimann, Alejandro	69.5
30°	Iglesias, Fernando	68
31°	Rasuk, José	64.5
32°	Scoltore, Juan	55
33°	Markel, Damián	54.5
34°	Di Scala, Cristian	50
35°	Gentile, Pedro	47
36°	Garbelino, Juan	39
37°	Tomasello, Juan M.	36
38°	Cotignola, Luciano	34.5
39°	López, Maximiliano	34
40°	Tomasello, Juan J.	25
41°	Granara, Ramiro	19
42°	Abella, Sebastián	18

*Cantidad de triunfos

Intensa lucha en la chicana entre Fritzler (8°), Lugón (10°) y el resto.

@SAPTEAM_

@TEAM_SAP

ACTIVIDAD DE LA 6° FECHA DEL AÑO DE TC PISTA (RAFAELA, 29/05/2022)

Humberto Krujoski logró el primer podio con la Dodge del equipo. Desde su llegada al circuito, trabajó incansablemente junto al equipo encabezado por Julio De Bonis, posicionándose 2° y 3° en sendos entrenamientos. Posteriormente, logró el 4° puesto en clasificación y culminó 2° en su serie. En la final, faltando tres giros para la bandera a cuadros, ascendió al 3° lugar, luego de marcar el récord de vuelta y cerrar un gran fin de semana con el 10° sitio en el campeonato.

Juan Pablo Pilo continúa su aprendizaje, marcando notables resultados parciales. El sábado, se ubicó 25° en la clasificación y no pudo culminar su serie por un problema de la dirección tras un toque. El domingo, largó 38° la final, avanzó 23 puestos con la Dodge motorizada por Alfredo y Nicolás Fernández pero sufrió la rotura de una bujía en la última vuelta, cuando se posicionaba 15°. Se enfoca en la próxima fecha, sabiendo que cuenta con un gran potencial para escalar lugares en el torneo, en el cual se encuentra 15°.

TERMAS DE RÍO HONDO
5ª FECHA – 07 Y 08 DE MAYO

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

CORTÓ LA RACHA

Chapur se impuso finalmente con el Torino del A&P Competición – SpeedAgro Racing y fue inalcanzable para Boero y Álvarez, quienes en ese orden completaron el podio.

Facundo Chapur cortó la seguidilla de malos resultados que lo perseguía, sumó su segundo triunfo en la categoría y ascendió en el campeonato. *"No fue fácil atravesar esos momentos difíciles pero siempre estuve bien acompañado por mis sponsors y mi familia que me ayudaron a seguir hasta conseguir la victoria. Yo soy apasionado de lo que hago y entrego la vida por esto"*, dijo el piloto de Torino, quien agregó: *"El equipo hizo un trabajo sensacional, como ya lo había hecho para la fecha de La Pampa y en donde no se nos dio. Pero pudimos reponernos y ganar en un trazado muy diferente a aquél"*.

El cordobés, que había hecho la pole y vencido la primera serie, aceleró con todo en la largada para arrebatarle la primera colocación a Santiago Álvarez (triunfador del segundo parcial).

El ganador se impuso a otras dos partidas que ofreció el trámite por la intervención del Auto de Seguridad. Primero mantuvo la posición frente al mismo Álvarez y, luego, ante Pedro Boero, quien había avanzado varios lugares con un destacado manejo sobre un Torino muy sólido que le permitió sobrepasar sucesivamente a Agustín Martínez (con problemas en los frenos) y, después del primer relanzamiento, a Diego Azar y Álvarez.

Al promediar la carrera hubo más espectáculo en los primeros puestos, con el avance de Otto Fritzler por sobre Lautaro de la Iglesia y Matías Canapino. Luego, en el segundo reinicio, Chapur neutralizó a Boero y, en el decimoctavo giro, Azar se retrasó por un problema en su Torino, cediendo el tercer lugar a Álvarez, que llegó por delante de Canapino, Ian Reutemann, retornado en esta quinta fecha con un Ford del equipo de Matías Jalaf, y Fritzler.

Sobre su detención en la tribuna "Valentino Rossi", Chapur dijo: *"Fue lindo ir a festejar ahí. Estaba mi primo y la gente que uno quiere mucho. Estoy muy feliz por haber conseguido una victoria en un circuito como el de Termas"*.

Chapur tuvo un fin de semana perfecto, donde dominó clasificación, serie y final.

Clasificación: Chapur (1:47.333) **/ Series:** Chapur y Álvarez

FINAL (20V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	79	Chapur, Facundo	Torino	41:32.251
2°	20	Boero, Pedro	Torino	a 1.021
3°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a 3.270
4°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a 4.154
5°	100	Reutemann, Ian	Ford	a 5.941
6°	9	Fritzler, Otto	Ford	a 6.266
7°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a 6.598
8°	110	Azar, Diego	Torino	a 6.662
9°	129	Carabajal, Lucas	Ford	a 6.959
10°	8	Krujoski, Humberto	Dodge	a 7.892
11°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a 8.927
12°	3	Craparo, Elio	Ford	a 9.526
13°	87	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a 9.764
14°	177	Pilo, Juan Pablo	Dodge	a 11.246
15°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a 11.842
16°	28	Panarotti, Lucas	Dodge	a 13.599
17°	46	Olmedo, Jeremías	Ford	a 14.422
18°	10	Vázquez, Martín	Dodge	a 14.603
19°	199	Palazzo, Hernán	Dodge	a 14.771
20°	117	Valle, Lucas	Dodge	a 17.001
21°	99	Gandulia, Gabriel	Ford	a 17.550
22°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a 17.697
23°	193	Castro, Marcos	Ford	a 18.840
24°	5	De Brabandere, A.	Ford	a 19.199
25°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a 19.622
26°	69	Gentile, Pedro	Chevrolet	a 19.623
27°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a 20.657
28°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a 26.745
29°	102	Valle, Mario	Chevrolet	a 1 vta.
30°	16	Rasuk, José	Dodge	a 1 vta.
31°	111	Garbelino, Juan	Ford	a 2 vtas.
32°	33	Di Scala, Cristian	Ford	a 4 vtas.
33°	74	Granara, Ramiro	Chevrolet	a 7 vtas.
34°	333	Micheloud, Gustavo	Ford	a 9 vtas.
35°	37	Tomasello, Juan J.	Chevrolet	a 9 vtas.
36°	7	Martínez, Agustín	Ford	a 11 vtas.
37°	50	Markel, Damián	Ford	a 13 vtas.

PR: 138,785 km/h. **RV:** Chapur, en la 2, en 1:49.393 a 158,094 km/h. **A:** Garbelino por toque a Granara. **R:** Martínez T. y De Branbandere 5 segundos, Iglesias 10 segundos y Garbelino 40 segundos por pisar zona prohibida. **Campeonato: 1**) Canapino, 170; 2) Craparo, 159; 3) Boero, 156; 4) Chapur, 152.5; 5) Álvarez, 143.5.

Boero, destacado por salir desde la 6° posición y llegar 2°.

TC
PISTA

TERMAS DE RÍO HONDO
5ª FECHA – 07 Y 08 DE MAYO

Álvarez fue superado cuando buscó quebrar la línea de Chapur y culminó 3°.

Craparo cerró su paso por Termas con el 12° puesto.

En su regreso a la categoría, Reutemann se lució con un 5° lugar.

CUENCA CEREALES S.A.

APOYANDO AL PILOTO ELIO CRAPARO EN TC PISTA

CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

3
ELIO CRAPARO

CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A SU PILOTO
EN TC: JUAN MARTÍN TRUCCO

CUENCA CEREALES S.A.
Acopio de cereales
Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. de Buenos Aires | Tel. (03388) 492664
Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058

RUS®

RIO URUGUAY SEGUROS

Sus ten ta ble

Conciliamos el crecimiento y la competitividad,
integrando al mismo tiempo el **compromiso con
el desarrollo social y la mejora del medio ambiente.**

**ES POR ESO QUE EN RUS PREMIAMOS
TUS HÁBITOS SUSTENTABLES.**

RSRUS®

www.**riouruguay**.com.ar

Nº de inscripción SSN
0360

Atención al asegurado
0800-666-8400

www.argentina.gob.ar/ssn

SSN | SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN